



एयरलाइन एलाइड सर्विसेस लिमिटेड

(एअर इंडिया लिमिटेड के पूर्ण स्वामित्व की एक सहायक कम्पनी)





fo"k l ph

i "B l a

1	निदेशक मंडल	1
2	निदेशकों की रिपोर्ट	2
3	भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की टिप्पणियां	9
4	सांविधिक लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट	10
5	31 मार्च 2013 की स्थिति के अनुसार तुलन-पत्र	26
6	31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष का लाभ और हानि विवरणी	27
7	नगद प्रवाह विवरणी	28
8	31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष के वित्तीय विवरणों के अभिन्न अंग पर टिप्पणियां	29



funskd&eMy 124-12-2013 dk½

श्री रोहित नन्दन vè; {k

श्री एस. वेंकट

श्री पंकज श्रीवास्तव

श्री पंकज कुमार

कप्तान एस.पी.एस. सूरी

डॉ. (श्रीमती) शेफाली जुनेजा

श्रीमती पूजा जिंदल

yskk ijhkd

मैसर्स प्रसाद अज़ाद एण्ड कम्पनी

चार्टरित लेखापाल,

1207, सूर्य किरण

19, कस्तूरबा गांधी मार्ग,

नई दिल्ली-110 001

ia hdr dk k; ;

कमरा नं. 205, द्वितीय मंजिल

जी+5, बिल्डिंग, टर्मिनल.1

आई.जी.आई.एयरपोर्ट, पालम

नई दिल्ली-110 037.



funskldkdh fj i WZ

आपकी कम्पनी के निदेशकों को वर्ष 31 मार्च, 2013 को समाप्त अवधि की लेखा परीक्षित विवरणी सहित 30वीं वार्षिक रिपोर्ट प्रस्तुत करने में हर्ष हो रहा है।

वर्ष के दौरान कम्पनी को 133.39 करोड़ रु. (पिछले वर्ष 114.74 करोड़ रु.) की निवल हानि हुई है, इस हानि के मुख्य कारण निम्नलिखित हैं :

- एटीएफ के मूल्य में बढ़ोत्तरी से प्रचालन लागत का बढ़ना है अर्थात् इसमें औसतन 7.4% की बढ़ोत्तरी हुई।
- पीएसयू तेल कम्पनियों को एटीएफ इन्वॉयस के भुगतान में लम्बा समय लेने के कारण एटीएफ की लागत बढ़ने से एआईएल ने एएसएल के खाते में 7.94 करोड़ रु. (17.19 करोड़ रु.) की अतिरिक्त लागत नामे डाली है।
- 01 यूएस डालर की विनिमय दरों में 51.53 से 54.80 रु. (6.35%) लगभग 50% की बढ़ोत्तरी के कारण विमान लीज, विमान अनुरक्षण, पायलटों का एसआईएम प्रशिक्षण आदि जोकि विदेशी मुद्रा में खर्च किए जाते रहे, इससे प्रचालन में लागत बढ़ गई। (लगभग 13 करोड़ रु. का अतिरिक्त प्रभाव)
- विमान अनुरक्षण में बढ़ोत्तरी (सीआरजे विमान ईजन प्रतिपूर्ति/उन्नयन-अनुमानत: 22 करोड़ रु.)
- एटीआर/सीआरजे विमानों के दिल्ली में अवतरण शुल्क की छूट को वापिस लेना

उच्च यात्री प्राप्ति 5592 रु. (4717 रु.) के बावजूद यात्री राजस्व 219.35 रु. (220.33 रु.) कम यात्री ले जाए जाने के कारण थोड़ा कम रहा।

foYkt , oaoKrfod fu"iknu

समीक्षाधीन वर्ष के दौरान वित्तीय एवं वास्तविक निष्पादन गत वर्ष की तुलना में इस प्रकार रहे :-

foYkt fu"iknu

	2012&13		2011-12	
प्रचालन राजस्व		281-14		295.21
यात्री राजस्व (एटीआर और सीआरजे)	219-35		220.33	
बी 737-मालभाड़ा राजस्व			3.22	
अन्य	61-79		71.66	
प्रचालन व्यय		413-27		410.31
प्रचालन लाभ/(हानि)		132-13½		(115.10)
पूर्वावधि समायोजन		1-26½		(0.36)
वर्ष के दौरान कर पूर्व निवल		133-39½		(114.74)
लाभ/(हानि)				
वर्ष के लिए निवल लाभ (हानि) कर पश्चात		133-39½		(114.74)
शेयर पूंजी		2-25		2.25

OKLrfod fu"iknu

	2012&13	2011-12
ए.एस.के.एमएस (मिलियन में)	401-440	517.947
आर.पी.के.एमएस (मिलियन में)	284-466	347.717
वहन किए गए यात्री (मिलियन में)	0-392	0.467
सीट घटक (%)	70-9	67.1
भार घटक (%)	60-7	64.8

'ks j i WZ

अधिकृत पूंजी

कम्पनी की अधिकृत शेयर पूंजी 5 करोड़ रु. है जोकि 100/-रु. के प्रत्येक शेयर से 500,000 शेयरों में विभक्त है।

जारी, अभिदत्त और प्रदत्त पूंजी

31 मार्च, 2013 को कम्पनी की जारी अभिदत्त और प्रदत्त पूंजी 2.25 करोड़ रु. रही जोकि 100/-रु. के प्रत्येक पूर्व प्रदत्त सम शेयर 225,000 में विभक्त रही। कम्पनी की संपूर्ण शेयर पूंजी होल्टिडिंग कम्पनी एयर इंडिया लि. द्वारा रखी गई है।

**foeku cMk dh fLFkr**

वर्ष के अन्त में कम्पनी के विमान बेड़े में 11 विमान लीज़ पर रहे जिनकी स्थिति इस प्रकार है:-

foeku dk i zlkj	foekula dh l q ; k	
एटीआर-42-320	07	मैसर्स अबरिक लीज़िंग लि. आयरलैंड से लीज़ पर
बोम्बारडियर सीआरजे 700	04	विभिन्न ओवरसीज़ लीज़कर्ताओं से लीज़ पर

uVodZ@u, ekxZ

वर्ष के अंत तक कम्पनी के नेटवर्क पर 21 अन्तर्देशीय स्टेशन रहे, कम्पनी वर्तमान में लगभग 161 उड़ानें प्रति सप्ताह प्रचालित कर रही हैं।

rdudh fo' ol ulk rk

वर्ष 2012-13 के दौरान विमानानुसार कम्पनी की तकनीकी विश्वसनीयता इस प्रकार रही :

क) एटीआर 42-320	99.02
ख) सीआरजे - 700	99.32

foeku mi ; kxrk

वर्ष 2012-13 के दौरान विमान उपयोग इस प्रकार रहा :

क) एटीआर 42-320	10526 : 47
ख) सीआरजे - 700	6377 : 22

वर्ष 2012-13 के दौरान कम्पनी ने निम्नलिखित नए मार्गों/अतिरिक्त उड़ानों पर सेवाएं आरंभ की हैं:-

¼½ , Vlvkj foeku dsl kfk %

- कोची/मदुरै/कोची -3 बार/सप्ताह
- कोलकाता/भुवनेश्वर/कोलकाता -7 बार/सप्ताह
- कोलकाता/रांची/पटना एवं वापसी -7 बार/सप्ताह
- बंगलुरु/मंगलौर/बंगलुरु -3 बार/सप्ताह

¼½ l hvkj t sfoeku dsl kfk %

- अतिरिक्त उड़ानें दिल्ली/जम्मू/दिल्ली एवं वापसी - 5 बार/सप्ताह
- अतिरिक्त उड़ानें दिल्ली/श्रीनगर/दिल्ली एवं वापसी - 6 बार/सप्ताह

mYkj iwZeai pkyu

उत्तर-पूर्वी परिषद के साथ हुए एमओयू के तहत वर्ष 2002 से एटीआर विमानों के साथ एलाइंस एयर उत्तर-पूर्वी क्षेत्र में सेवाओं का प्रचालन कर रही है। इन प्रचालनों से हुई प्रचालन हानि को पूरा करने के लिए एनईसी के साथ एक वायबिल्टी गैप फंडिंग (वीजीएफ) की व्यवस्था की गई थी जोकि आरंभ में 5 वर्ष की अवधि तक के लिए थी लेकिन इसे वर्ष दर वर्ष आगे बढ़ाया जाता रहा, इसका अंतिम विस्तार वर्ष 2011 के अंत तक था। अपने उत्तर-पूर्व प्रचालन के लिए कम्पनी ने पूर्वोत्तर परिषद (एनईसी) से 31 दिसम्बर, 2011 तक का वायबिल्टी गैप फंडिंग (वीजीएफ) का अनुमोदन और भुगतान प्राप्त कर लिया है।

वर्ष 2012 के लिए एनईसी द्वारा वीजीएफ के अनुमोदन के लंबित होने पर भी एलाइंस एयर ने पूर्वोत्तर क्षेत्र में अपना प्रचालन जारी रखा जिससे कम्पनी पर भारी वित्तीय दबाव पड़ा है। कम्पनी पूर्वोत्तर क्षेत्र विकास मंत्रालय (डोनर)/एनईसी के साथ सीधे व इसके साथ-साथ नागर विमानन मंत्रालय के माध्यम से एनईसी द्वारा वर्ष 2012 के लिए वीजीएफ के अनुमोदन हेतु गंभीरता से अनुसरण कर रही है। चूंकि कम्पनी के नियमित अनुसरण के बाद भी एनईसी ने वर्ष 2012 के लिए वीजीएफ का अनुमोदन नहीं किया, कम्पनी ने जनवरी, 2013 के मध्य एनई प्रचालन से अपनी एटीआर सेवाओं को हटा लिया और उन्हें अन्य क्षेत्रों में लगा दिया गया। इसके पश्चात् योजना आयोग ने वीजीएफ के मामले पर विचार करने के लिए अपने सदस्यों की एक समिति का गठन किया। कमेटी ने अपनी 11 अक्टूबर, 2013 की रिपोर्ट में सिफारिश की कि नागर विमानन मंत्रालय अपने एयर इंडिया के सम्पूर्ण बजट में से वर्ष 2012 के वीजीएफ गैप सपोर्ट प्रदान करें। कम्पनी ने यह भी सिफारिश की है कि चूंकि सेवाएं 10 जुलाई, 2013 से पुनः आरंभ हो गई हैं इसलिए एनईसी को इसका भुगतान करना चाहिए, एनईसी द्वारा इसका भुगतान न करने की स्थिति में नागर विमानन मंत्रालय द्वारा एयर इंडिया को प्रदान किए जाने वाले बजटीय सहयोग में इसे भी शामिल कर लिया जाए और सेवाएं बन्द की जा सकती हैं। मामला नागर विमानन मंत्रालय के साथ उठाया गया है।



वर्तमान में एलाइंस एयर उत्तर-पूर्व क्षेत्र में एटीआर विमान के साथ निम्नलिखित उड़ानों का प्रचालन कर रही हैं।

कोलकाता / सिल्वर / कोलकाता	- 7 बार / सप्ताह
सिल्वर / इम्फाल / सिल्वर	- 3 बार / सप्ताह
गुवाहाटी / सिल्वर / गुवाहाटी	- 4 बार / सप्ताह
कोलकाता / शिलांग / कोलकाता	- 5 बार / सप्ताह

यूकेएल एयरलाइंस

एलाइंस एयर ने मार्च, 2013 के दौरान द्वीप प्रशासन / एमएचए से न नफा न नुकसान के आधार पर वीजीएफ सहयोग प्राप्त होने पर मार्च, 2013 और वित्तीय वर्ष 2013-14 के लिए कोच्ची से अगाती के बीच अपनी सेवाएं पुनः आरंभ कर दी हैं।

एयर इंडिया

वर्ष के अन्त में कर्मचारियों की संख्या 1005 (872) थी जिसमें मूल कम्पनी एअर इंडिया से प्रतिनियुक्ति पर आए 25 (29) कर्मचारी भी शामिल है। इनमें से 497(417) कर्मचारियों की सेवाएं एअर इंडिया को सैकिण्ड की गई है। इस प्रकार कम्पनी के पास स्वयं के सफल प्रचालन के लिए वर्ष के अंत में 483 (455) कर्मचारी रहे। कम्पनी के सभी कर्मचारी नियत अवधि संविदा के आधार पर हैं। सभी 980 संविदात्मक कर्मचारियों में से 418 (42.65%) महिला कर्मचारी हैं। कैंडर के अनुसार 31 मार्च, 2013 को 77 पायलट, 498 केबिन कर्मी, 101 इंजीनियर, 72 तकनीशियन और 232 अन्य वर्गों के कर्मचारी रहे। कम्पनी एअर इंडिया की आवश्यकतानुसार केबिन कर्मियों व अन्य मानव संसाधन की पूर्ति कर रही है।

एएएसएल ने प्रतिनियुक्ति पर एअर इंडिया के लिए 31 मार्च, 2013 तक 497 केबिन कर्मियों की नियुक्ति की।

चूंकि कम्पनी आंतरिक रूप से विशेषज्ञों का विकास नहीं कर सकी। इसलिए कम्पनी ने 5 कर्मचारियों को उनकी योग्यता और दीर्घ अवधि अनुभव को देखते हुए कुछ महत्वपूर्ण पदों को नियंत्रित करने के लिए नियुक्त किया जोकि एआईएल से सेवानिवृत्त हैं, जिससे नियामक आवश्यकताओं को पूरा किया जा सके।

31 मार्च, 2013 को एटीआर 6 (5) विदेशी कमांडर और सीआरजे पर 3 (1) विदेशी कमांडर रहे। इनमें से चार प्रशिक्षक है, 3 एटीआर के लिए और 1 सीआरजे के लिए है। कम्पनी का प्रयास है कि विमान बेड़े के अनुपात में कमांडरों की न्यूनतम आवश्यक संख्या को बनाए रखने के लिए विदेशी पायलटों की संख्या में आवश्यक न्यूनता बनायी रखी जाए। पी2 वर्ग में कोई भी विदेशी पायलट नहीं है।

एअर इंडिया एअरसेल

, एअर इंडिया 42&320 एअरसेल

एटीआर 42-320 विमानों की अनुरक्षण गतिविधियों के लिए कोलकाता मुख्य इंजीनियरी बेस है। विमान को निरन्तर उड़ान योग्य बनाने हेतु विशेष जांच, ट्रबल शूटिंग / अनुरक्षण मैनुअल के अनुसार स्नैग सुधार सहित अनुसूची लाइन मैनटेनेंस और प्रमुख अनुरक्षण गतिविधियां ('4सी' चैक तक अर्थात् 16000 उड़ान घंटों) इन-हाउस में पूरी की जाती हैं। बेस में विमान के मुख्य उपकरणों को बदलने जैसे इंजन, लैंडिंग गियर, प्रोपेलर और ढांचागत मरम्मत आदि के लिए क्षमता है जो कि बड़े अनुरक्षण कार्य हैं। '1सी' चैक (4000 उड़ान घंटे) '2सी' चैक (8000 उड़ान घंटे) '4सी' चैक (16000 उड़ान घंटे) और 8 वर्षीय चैक के लिए ढांचागत सुविधाओं तथा क्षमता को विकसित किया गया है। वातावरण क्षति (कोरोसिओनस) और फेंटींग क्षति जांच के द्वारा विमान की ढांचागत अक्षमता सुनिश्चित की जाती है।

एटीआर विमान दिल्ली और बंगलुरु से भी प्रचालित हो रहे हैं तथा दिल्ली बेस में एटीआर 42-320 विमानों पर '3ए' चैक के अनुरक्षण चैक करने के लिए क्षमता है।

एअर इंडिया एअरसेल 700 एअरसेल

सीआरजे 700 विमानों के अनुरक्षण गतिविधियों के लिए दिल्ली मुख्य इंजीनियरिंग बेस है। मुख्य बेस के पास '6 ए' चैक तक करने के लिए ढांचागत सुविधाएं और क्षमताएं हैं। लीज़ व्यवस्थाओं के अनुसार सीआरजे 700 विमान की भारी मरम्मत ('सी' चैक) को एएए/ईएएसए अनुमोदित एमआरओ को आऊटसोर्स किया गया है।

एअर इंडिया एअरसेल एअरसेल

आवश्यक लाइन अनुरक्षण सुविधा, विशेष रूप से ट्रांजिट अनुरक्षण सुविधा को विकसित किया गया है। सभी आवश्यक उपकरण और जन शक्ति उपलब्ध कराए गए हैं, जब कभी आवश्यक हो एआईएल से सहायता प्राप्त की जा रही है।



rdurdh i f' k k k

एटीआर 42-320 और सीआरजे 700 दोनों विमानों के लिए इंजीनियरों के पुनःश्र्चर्या पाठ्यक्रम एअर इंडिया इंजीनियरिंग प्रशिक्षण स्कूल द्वारा इन-हाउस दिए जा रहे हैं।

mMku l j {k k

कम्पनी का अपना एक स्वतंत्र उड़ान संरक्षा विभाग है जोकि डीजीसीए की आवश्यकताओं के अनुसार सुरक्षात्मक तरीके से काम करता है। उड़ान संरक्षा विभाग एयरलाइन के लिए रक्षात्मक और अन्वेषणात्मक दोनों कार्य करता है। रक्षात्मक कार्यों में नियमित अंतराल पर कॉकपिट वॉइस रिकार्डर मॉनीटरिंग, फ्लाइट डाटा रिकार्डर मॉनीटरिंग और स्टेशनों की आंतरिक संरक्षा लेखा परीक्षा एयरलाइन द्वारा की जाती है जिसमें एयरफील्ड इन्सपेक्शन स्पॉट चैक, रैम्प इन्सपेक्शन तथा कॉकपिट निगरानी जांच की जाती है। रिपोर्ट की गई सभी घटनाओं की कम्पनी के स्थायी जांच बोर्ड (पीआईबी) द्वारा जांच की जाती है तथा पीआईबी की सिफारिशों को प्रचालन प्रक्रिया और बचाव पुनरावृत्ति में शामिल किया जाता है। जांच डीजीसीए के प्रतिनिधियों के साथ मिलकर की जाती है।

समीक्षाधीन वित्तीय वर्ष 2012-13 के दौरान सीआरजे 700 विमान और एटीआर 42-320 विमान पर किसी भी गंभीर घटना को वर्गीकृत नहीं किया गया है। विमान की सुरक्षा को सुनिश्चित करने के लिए नियमित रूप से निम्नलिखित गतिविधियां की जाती हैं :

- उड़ान प्रचालन गुणवत्ता आश्वासन (FOQA) कार्यक्रम के साथ मुख्य कार्य उड़ानों पर निगरानी रखना है।
- उड़ान घटना जिसे नियामक मानकों के अनुसार इंसीडेंट के रूप में वर्गीकृत किया गया है उसकी पड़ताल डीजीसीए के वायु संरक्षा निदेशालय के सहयोग से एयरलाइन के जांच बोर्ड (Investigation Board) द्वारा की जाती है।
- जांच बोर्ड की सिफारिशों को संबंधित विभागों को सिफारिशों के अनुपालन के लिए भेजा जाता है।
- एयरलाइन के पास फ्लाइट डाटा रिकार्डर से डाटा डाउनलोड करने की सुविधा है और उड़ान संरक्षा विभाग द्वारा इसकी मानीटरिंग की जाती है।
- एयरलाइन के संरक्षा मूल्यांकनों के लिए नियमित रूप से आंतरिक संरक्षा ऑडिट किया जाता है और संबंधित विभागों और डीजीसीए को इसकी रिपोर्ट भेजी जाती है।

i f' k k k

प्रचालन विभाग में प्रशिक्षण निरन्तर चलने वाली प्रक्रिया है। कम्पनी विमानचालकों को सेमुलेटर प्रशिक्षण जोकि आउटसोर्स है के अलावा विमानचालकों/केबिन कर्मियों और फ्लाइट डिस्पैचरों के लिए प्रारंभिक व पुनःश्र्चर्या दोनों प्रकार का प्रशिक्षण इन-हाउस देती है।

वर्ष के दौरान, एलाइंस एयर ने 3 एटीआर सह विमानचालकों को कमांडर के रूप में और 1 सीआरजे सह विमानचालकों को कमांडर के रूप में परिवर्तित किया है। 1 सीआरजे सह विमानचालक कमांडर के रूप में अपग्रेड होने के विभिन्न चरण में है। हमारे योजना बद्ध प्रशिक्षण उपायों और कुछ सह विमानचालकों के कमांडर के रूप में परिवर्तित होने से हम प्रशिक्षक/परीक्षक सहित कमांडर वर्ग के विदेशी विमान चालकों की संख्या को न्यूनतम स्तर पर लाने में सफल हो सके।

वर्ष के दौरान कम्पनी ने थर्ड पार्टी विमानों के केबिन अटैण्डेंटों को भी विशेषीकृत टाइप रेटिंग प्रशिक्षण दिया और राजस्व अर्जित किया।

ekyl ph fu; a. k

विमान के हिस्से पूर्ण और उपभोज्य मदों का एआईएल के ओएसिस सॉफ्टवेयर के माध्यम से मूल्यांकन किया जाता है। जिसका उपयोग एआईएल और एएएसएल दोनों की मालसूची के लिए किया जाता है। एआईएल अपने प्रापण पर कार्य करती है और एएएसएल की मालसूची के लिए प्रक्रिया का नियंत्रण भी करती है। वर्ष 2012-13 के दौरान एआईएल द्वारा विमान मालसूची को ओएसिस (OASIS) से रैमको (RAMCO) प्रणाली में परिवर्तित कर दिया गया है।

Hfo"; dk ifjiđ;

वर्ष के अंत में कम्पनी के पास लीज़ पर लिए गए 11 विमानों का बेड़ा रहा जिसमें 7 एटीआर 42-320 और 4 सीआरजे विमान रहे। 7 एटीआर विमानों में से 2 एटीआर विमानों की इस तिथि तक वर्ष के दौरान पुनःसुदृढी की गई है।

टर्न अराउंड प्लॉन (टीएपी) एआईएल के अनुसरण में भविष्य के विस्तार के परिप्रेक्ष्य को ध्यान में रखते हुए 8 एटीआर-72 टूबो प्राप विमानों को जोड़ने और वर्तमान के पुराने एटीआर विमानों को बदलने के लिए ग्लोबल टेण्डर मंगवाए गए हैं। 4 विमानों के लीज़ विस्तार को भी 3-6 महीने के लिए अनुमोदित किया गया है।



fglhh dk iz lxx

सरकार की राजभाषा नीति के उद्देश्यों को पूरा करने के लिए कम्पनी ने सभी स्तरों पर हिन्दी के प्रगामी प्रयोग में अहम् भूमिका निभाई है। कर्मचारियों को हिन्दी में काम करने के लिए प्रोत्साहित किया गया। हिन्दी पखवाड़े का आयोजन किया गया जिसमें कर्मचारियों ने उत्साह से भाग लिया। समारोह के दौरान पुरस्कार और सम्मान वितरित किए गए।

jkt dlk ea valnku

कम्पनी में सरकार के राजकोष में बिक्री कर तथा विमानन टर्बाइन ईंधन पर लगाए जाने वाले अन्य करों के रूप में 4.88 करोड़ रुपए (5.96 करोड़ रुपए) का अंशदान दिया।

vkj kfxd l aak

वर्ष के दौरान कम्पनी में औद्योगिक संबंध सौहार्दपूर्ण रहा।

dezkj; kadk C; kjk

कम्पनी अधिनियम 1956 की धारा 217 (2ए) तथा कम्पनी (कर्मचारियों का ब्यौरा) नियम 1975 के अनुसरण में कर्मचारियों से संबंधित सूचना रिपोर्ट में संलग्न है।

funs kdks mR; jnk; Ro l aak C; kjk

आपके निदेशक पुष्टि करते हैं :-

- वार्षिक लेखों को तैयार करते समय लागू लेखांकन मानकों का अनुसरण किया गया है।
- उन्होंने इस प्रकार की लेखा नीतियों का चयन किया है, तथा उन्हें तदनु रूप लागू किया है और ऐसे निर्णय लिए हैं व उनका आंकलन किया है जो जिम्मेदारीपूर्ण व विवेकपूर्ण थे तथा जिससे वित्तीय वर्ष की समाप्ति पर कम्पनी की स्थिति के बारे में तथा उस अवधि के लिए कम्पनी के लाभ एवं हानि के संबंध में सत्य एवं सही जानकारी प्राप्त हो सके।
- कंपनी अधिनियम, 1956 के प्रावधानों के अनुरूप कंपनी की परिसम्पत्तियों की रक्षा तथा धोखाधड़ी व अन्य अनियमितताओं की पहचान करने एवं उन्हें रोकने के लिए लेखों के समुचित रिकार्ड रखने में पर्याप्त सावधानी बरती गई है।
- उन्होंने वार्षिक लेखे निरन्तरता के आधार पर तैयार किए हैं।

yskk ijhkk l fefr

कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 292ए के प्रावधान कंपनी पर लागू नहीं होते क्योंकि यह नियम उन कंपनियों पर लागू हैं जिनकी प्रदत्त पूंजी 5 करोड़ रु. से अधिक है। कंपनी की प्रदत्त पूंजी 2.25 करोड़ रु. है।

l kfofkd yskk ijhkd

नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (सी.ए.जी) ने मैसर्स प्रसाद अजाद एण्ड कं. को वर्ष 2012-13 के लिए कंपनी का सांविधिक लेखा परीक्षक नियुक्त किया है।

yskk ijhkd dh fjilz

31.03.2013 को समाप्त वर्ष के लेखों पर विधिक लेखापरीक्षकों ने अपनी लेखा परीक्षा रिपोर्ट में कुछ टिप्पणियां की हैं। इन टिप्पणियों पर प्रबंधन के उत्तर इस रिपोर्ट के परिशिष्ट के साथ संलग्न किए गए हैं।

Hkr dsfu; ad , oaegkykk ijhkd dh fVli f. k ka

कम्पनी अधिनियम 1956 की धारा 619 (4) के अधीन 31 मार्च, 2013 को समाप्त वर्ष के लिए कम्पनी के लेखों पर भारत के नियंत्रक महालेखा परीक्षक (सी एण्ड ए जी) की दिनांक 12 मार्च, 2014 की टिप्पणियां प्राप्त हो गई हैं।



fun&ld eMy

रिपोर्टाधीन वर्ष के दौरान निदेशक मंडल की चार बैठकें आयोजित हुईं। 31 मार्च, 2013 तक कंपनी के निदेशक मण्डल में निम्नलिखित सदस्य रहें :-

i)	श्री रोहित नन्दन अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, एअर इंडिया लिमिटेड	अध्यक्ष
ii)	श्रीमती (डॉ.) शेफाली जुनेजा निदेशक (वित्त), नागर विमानन मंत्रालय	निदेशक
iii)	श्रीमती पूजा जिंदल निदेशक, नागर विमानन मंत्रालय	निदेशक
iv)	श्री एस. वेंकेट निदेशक वित्त, एअर इंडिया लिमिटेड	निदेशक
v)	श्रीमती विनीता भंडारी कार्यपालक निदेशक, उत्तरी क्षेत्र, एअर इंडिया लिमिटेड	निदेशक
vi)	श्री विपिन कुमार शर्मा एसबीयू मुख्य—(इंजन एवं एयरफ्रेम), एअर इंडिया लिमिटेड	निदेशक
vii)	श्री जी. डी. बरारा निदेशक, वाणिज्य, एअर इंडिया लिमिटेड	निदेशक
viii)	श्री ए. एस. सोमन कार्यपालक निदेशक (प्रचालन), एअर इंडिया लिमिटेड	निदेशक

एयरलाइन व्यवसाय के प्रबंधन को प्रभारी/सीओओ, एएएसएल द्वारा नियंत्रित किया जाता है। वर्तमान सीओओ, एएएसएल श्री अनिल महेता, कार्यपालक निदेशक (सीए), एअर इंडिया लिमिटेड हैं।

निदेशक मण्डल, श्री विपिन कुमार शर्मा, श्री जी.डी. बरारा, सुश्री विनीता भंडारी, श्री एल.आर.एस रेड्डी और श्री सैय्यद नासिर अली द्वारा अपने कार्यकाल में निदेशक मण्डल के सदस्य के रूप में प्रदत्त बहुमूल्य सेवाओं की सराहना करता है।

कंपनी के वर्तमान निदेशक मण्डल में 1 जनवरी, 2014 को निम्नलिखित सदस्य हैं :-

i)	श्री रोहित नन्दन अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, एअर इंडिया लिमिटेड	अध्यक्ष
ii)	श्रीमती (डॉ.) शेफाली जुनेजा निदेशक (वित्त), नागर विमानन मंत्रालय	निदेशक
iii)	श्रीमती पूजा जिंदल निदेशक, नागर विमानन मंत्रालय	निदेशक
iv)	श्री एस. वेंकेट निदेशक (वित्त), एअर इंडिया लिमिटेड	निदेशक
v)	श्री पंकज श्रीवास्तव निदेशक, वाणिज्य, एअर इंडिया लिमिटेड	निदेशक
vi)	कप्तान एस पी एस सूरी कार्यपालक निदेशक (प्रचालन), एअर इंडिया लिमिटेड	निदेशक
vii)	श्री पंकज कुमार कार्यपालक निदेशक, उत्तरी क्षेत्र, एअर इंडिया लिमिटेड	निदेशक

ekū okn i Lrko

निदेशक मंडल नागर विमानन मंत्रालय, एअर इंडिया लिमिटेड एवं अन्य सरकारी एजेन्सियों से प्राप्त सहयोग, मार्ग दर्शन एवं सहायता के लिए आभार व्यक्त करता है। निदेशक मंडल सभी कर्मचारियों द्वारा किए गए समर्पित प्रयासों की भी सराहना करता है।

कृते व निदेशक मण्डल की ओर से

हस्ता./—

jkgr ulhu
अध्यक्ष

स्थान : नई दिल्ली

दिनांक : 19 फरवरी 2014



31 ekpZ 2013 dks l ekr o"Zdh funs'kd dh fji kZ ds Hkx ds : i earFk dâuh vfeFu; e 1956 dh êkjk 217 ½, ½, oadEi uh ½ deZkjk; k dk foj. k½fu; e 1975 ds veku deZkjk; k dk C; k l cakh foj. k

**iys o"Z ds fy, fu; Ør deZkjk^

Ø-1-	uke	i nuke	vk q	dg oru ¼-½	; k; rk	dk Zg. k dh frfFk	vfure fu; kDrk
1	कप्तान राज कुमार राणा	वरि. कप्तान – सीआरजे	47	6456785	एम.एस.सी	29.11.2006	उपलब्ध नहीं
2	कप्तान प्रशांत शर्मा	वरि. कप्तान – सीआरजे	39	6849366	बी. एस.सी	29.10.2005	उपलब्ध नहीं
3	कप्तान नवीन सरोहा	वरि. कप्तान – सीआरजे	36	5869110	बी. ए.	29.08.2006	उपलब्ध नहीं
4	कप्तान संदीप सिंह गिल	वरि. कप्तान – एटीआर	48	6228255	बी. एस.सी	01.06.2007	उपलब्ध नहीं
5	कप्तान राकेश कुमार	वरि. कप्तान – एटीआर	49	6813887	बी. ए.	29.05.2007	उपलब्ध नहीं
6	कप्तान सत्यवीर	वरि. कप्तान – एटीआर	40	5653670	बी. ए.	20.07.2007	उपलब्ध नहीं
7	कप्तान प्रदीप शर्मा	वरि. कप्तान – एटीआर	59	7451421	एम.एस.सी बीई (एयरो)	10.11.2008	उपलब्ध नहीं
8	कप्तान विनय कुमार सिंह	वरि. कप्तान – एटीआर	47	6112315	बी. ए.	07.05.2010	उपलब्ध नहीं
9	कप्तान उर्मिला यादव	वरि. कप्तान – एटीआर	51	5491976	एम. ए	06.02.2011	उपलब्ध नहीं
10	कप्तान ब्रह्म प्रकाश	वरि. कप्तान – सीआरजे	56	6673553	उपलब्ध नहीं	12.01.2008	उपलब्ध नहीं
11	कप्तान गद्दम गिरीधर	वरि. कप्तान – सीआरजे	52	5899645	बी. एस. सी.	06.12.2010	उपलब्ध नहीं
12	कप्तान विलियम एन केने	कमांडर	53	6654865	विदेशी पायलट	07.12.2007	उपलब्ध नहीं
13	कप्तान बृज बिक्रम शाह	कमांडर	46	7139441	विदेशी पायलट	16.07.2007	उपलब्ध नहीं
14	कप्तान सुनील ओली	कमांडर	51	6061524	विदेशी पायलट	18.03.2010	उपलब्ध नहीं
15	कप्तान इंडुरडो ऐनरिक्यू अल्वाराडो पाइंडा	कमांडर	47	6487464	विदेशी पायलट	10.12.2011	उपलब्ध नहीं
16	जार्ज इसाक केनो गोमेज़	कमांडर	54	6507705	विदेशी पायलट	23.01.2012	उपलब्ध नहीं

**o"Zdh dN vofek ds fy, fu; Ør deZkjk^

Ø-1-	Uke	i nuke	vk q	dg oru ¼-½	; k; rk	dk Zg. k dh frfFk	NlMus dh frfFk	vfure fu; kDrk
1	कप्तान हरदीप सिंह मल्होत्रा	वरि. कप्तान सीआरजे	46	1306970	बीएससी	30.04.2009	25.05.2012	उपलब्ध नहीं
2	कप्तान राहुल पुरी	वरि. कप्तान सीआरजे	37	3073657	बीबीए (उड़ान)	08.09.2008	16.09.2012	उपलब्ध नहीं
3	रोहित रिखी	वरि. कप्तान सीआरजे	33	3262494	बी.कॉम (पी)	17.09.2008	16.09.2012	उपलब्ध नहीं
4	कप्तान अजीत सरोहा	वरि. कप्तान सीआरजे	34	5307667	उपलब्ध नहीं	17.09.2008	31.01.2013	उपलब्ध नहीं
5	कप्तान जोसेफन अन्सिलडा	वरि. कप्तान एटीआर	41	1436096	बीएससी	30.04.2010	09.08.2012	उपलब्ध नहीं
6	कप्तान रेणू शेखावत	वरि. कप्तान एटीआर	38	990067	बीएससी	03.05.2010	24.05.2012	उपलब्ध नहीं
7	कप्तान रॉउल अब्राहम एलानिज अरकॉन	कमांडर	53	5889007	विदेशी पायलट	23.01.2012	22.02.2013	उपलब्ध नहीं
8	कप्तान समीर मेहता	वरि. कप्तान एटीआर	28	3896043	बीएससी	31.03.2009		उपलब्ध नहीं
9	कप्तान रनदे स्टीवन स्कारब्रोग	कमांडर	48	2047450	विदेशी पायलट	23.11.2012		उपलब्ध नहीं
10	कप्तान प्रमोद खत्री	कमांडर	40	3784123	विदेशी पायलट	08.08.2012		उपलब्ध नहीं
11	कप्तान स्टीफन मेयर	कमांडर	48	1881658	विदेशी पायलट	05.12.2012		उपलब्ध नहीं
12	कप्तान राजू राजवंशी	कमांडर	50	4365966	विदेशी पायलट	20.07.2012		उपलब्ध नहीं



द्वारा 1956 के अधीन निर्धारित वित्तीय रिपोर्टिंग फ्रेमवर्क के अनुसार 31 मार्च 2013 को समाप्त हुए वर्ष के लिए , ; j y k b u , y k b M l f o z d f y e V M के लेखों पर सांविधिक लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट की समीक्षा न करने का निर्णय लिया है और इस प्रकार कंपनी अधिनियम धारा 619 (4) के अन्तर्गत कोई टिप्पणी नहीं की जा सकती।

कंपनी अधिनियम 1956 के अधीन निर्धारित वित्तीय रिपोर्टिंग फ्रेमवर्क के अनुसार 31 मार्च 2013 को समाप्त हुए वर्ष के लिए , ; j y k b u , y k b M l f o z d f y e V M के वित्तीय विवरण तैयार करने का उत्तरदायित्व कंपनी प्रबंधन का है। कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619 (2) के अधीन भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा नियुक्त सांविधिक लेखा परीक्षक कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 227 के अधीन उनके व्यावसायिक निकाय इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड एकाउंटेंट ऑफ इंडिया द्वारा निर्धारित लेखापरीक्षा एवं आश्वासन मानकों के अनुसार स्वतंत्र लेखा परीक्षा के आधार पर इन वित्तीय विवरणों पर अभिमत व्यक्त करने के लिए उत्तरदायी हैं। बताया गया है कि यह उनके द्वारा दिनांक 19 फरवरी 2014 की लेखापरीक्षा रिपोर्ट के द्वारा किया गया है।

मैंने भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की ओर से 31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष के लिए , ; j y k b u , y k b M l f o z d f y e V M के लेखों पर सांविधिक लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट की समीक्षा न करने का निर्णय लिया है और इस प्रकार कंपनी अधिनियम धारा 619 (4) के अन्तर्गत कोई टिप्पणी नहीं की जा सकती।

भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक
के लिए और उनकी ओर से

हस्ता. / -

1/2 foey h z i Voek 1/2

प्रधान निदेशक वाणिज्यिक लेखा परीक्षा
एवं पदेन सदस्य लेखा परीक्षा बोर्ड-I,
नई दिल्ली

स्थान : नई दिल्ली

दिनांक : 12 मार्च 2014



, ;jylbu , ylbM l foZ d fyfeVM ds l nL; k ds fy, yk k ij h k d h dh f j i k W Z

हमने , ;jylbu , ylbM l foZ d fyfeVM ¼, , l , y ; k dEi ul ½के संलग्न वित्तीय विवरणों जिसमें 31 मार्च 2013 का तुलन-पत्र और उस वर्ष समाप्त लाभ और हानि विवरणी और नगद प्रवाह विवरणी तथा महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियों का सारांश और अन्य स्पष्टीकृत सूचनाएं शामिल हैं, की लेखा परीक्षा कर ली है।

foYkt; foofj. k ds fy, i z ak e. My dh ft E en kj h

कम्पनी का प्रबंध मण्डल इन वित्तीय विवरणों को तैयार करने के लिए जिम्मेदार है जोकि कम्पनी की वित्तीय स्थिति वित्तीय, निष्पादन और नगद प्रवाह विवरणी का सही और सत्य ब्यौरा प्रस्तुत करता है। कम्पनी अधिनियम 1956 (अधिनियम) के अन्तर्गत अधिसूचित लेखांकन मानक के अनुसार है। जोकि कम्पनी अधिनियम 2013 की धारा 133 के सन्दर्भ में निगमित मामले मंत्रालय के दिनांक 13 सितम्बर, 2013 के सामान्य परिपत्र 15/2013 के साथ पढ़े गए हैं। इस जिम्मेदारी में वित्तीय विवरणों को तैयार करने में डिजाइन, अनुपालन और अनुरक्षण का आंतरिक नियंत्रण रखना शामिल है जोकि सही और सत्य ब्यौरा प्रस्तुत करते है और आर्थिक गलतबयानी से मुक्त हैं चाहे वह धोखा हो या गलती हो।

Yk k ij h k d h dh ft E en kj h

हमारी जिम्मेदारी इन वित्तीय विवरणों पर लेखा परीक्षा के आधार पर अपना अभिमत प्रकट करना है। हमने अपनी लेखा परीक्षा एकाउंटेंट आफ इंडिया "आईसीएआई" द्वारा जारी लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। इन मानकों में यह अपेक्षा की जाती है कि हम नीतिपरक आवश्यकताओं और योजना का अनुपालन करें और लेखा परीक्षा में हम आश्वस्त हों कि वित्तीय विवरणों में कोई बड़ी खामी नहीं है।

लेखा परीक्षा में राशि और वित्तीय विवरणों में प्रकटन के लिए लेखा परीक्षा साक्ष्य प्राप्त करने के लिए प्रक्रिया अपनाती होती है। प्रक्रिया का चुनाव लेखा परीक्षकों के निर्णय पर निर्भर करता है जिसमें वित्तीय विवरणों की आर्थिक गलतबयानी का मूल्यांकन करना शामिल है जोकि धोखा या किसी गलती के कारण हुआ हो। इस जोखिमों का आकलन करने में लेखा परीक्षक कम्पनी की तैयारी में संबद्ध नियंत्रण और वित्तीय विवरणों के सही प्रस्तुतीकरण का विचार करते हैं जोकि लेखा परीक्षा प्रक्रिया तैयार करने में परिस्थितियों के लिए उपयुक्त हो न कि कम्पनी की आंतरिक लेखा परीक्षा की प्रभावात्मकता पर अपना अभिमत प्रस्तुत करने के लिए करते हैं। लेखा परीक्षा में प्रयोग में लाई गई वित्तीय नीतियों की उपयुक्तता और प्रबंध मण्डल द्वारा लगाए गए वित्तीय अनुमानों की तार्किकता के साथ-साथ वित्तीय विवरणों की सम्पूर्ण प्रस्तुति के मूल्यांकनों को भी लेखा परीक्षा में शामिल किया जाता है।

हमें विश्वास है कि हमें प्राप्त हुए लेखा परीक्षा साक्ष्य हमारे योग्यता लेखा परीक्षा अभिमत को आधार प्रदान करने के लिए पर्याप्त और उपयुक्त हैं और इस सीमा के अलावा ये मानक कम्पनी द्वारा अपनायी जा रही उपयुक्त आंतरिक लेखा परीक्षा प्रणाली और लेखांकन प्रक्रिया पर समस्त रूप से उपयुक्तता पर पूरी तरह से लागू नहीं होते।

; k ; rk v f h e r ds fy, v l e k j

- (i) dEi uh ds f j i k W Z k u fo R h ; C k s a f u j U r j r k ds v l e k j ij r s k j fd, x, g s a o " k Z e a 13] 338-56 y k [k # - dh g k f u dh n f V l s l f p r g k f u 83] 101-84 y k [k # - g b Z f t l ds i f j . k e Lo: l k ' k s j i u h e a d v l o v l s 82] 876-84 y k [k # - ds u x s f v o u s v o f Z ds : i e a g y k v l s d E i u h ij 31 e k p Z 2013 d k s v i u h g k Y M a d E i u h , v j b a M ; k f y - dk 56] 387-28 y k [k # - c d k ; k g a t s k fd , v j b a M ; k u s l f p r fd ; k g s , v j b a M ; k f y f e V M v l s , , , l , y dk V u Z v j k m M l y k u W h i h t h v k s e v l s l j d k j } j k v u e k n r fd ; k x ; k g a
- (ii) y k k , o a g k f u fo o j . k h e a 22] 213-19 y k [k # - ds ; k r k ; k r j k t Lo ¼ p k V j k t Lo v l s , u b Z h f k y l a v l s v x k r h l s v u k u d k s N i M e j ½ dk y s k a d u , v j b a M ; k f y - ds [k r l a ds v l e k j ij fd ; k x ; k g s v l s 269-99 y k [k # - dk l o k i h k j r F k 35] 890-36 y k [k # - ds v U i p k y u v l s i z k d f u d [l p k h t l e a 793-78 y k [k # i ; s d k r y d E i f u ; k d l s n j h l s H a r k u d k i h o e k u ' k f e y g s d k y s k a d u d o y , v j b a M ; k f y - } j k t k j h t e k , o a u e s u k ¼ ds v l e k j ij fd ; k x ; k g a e w H a v] f j d k M a c k A p j @ l a c k r n L r k o t k a v l s v U ; l a) C ; k s l a ds v H o e a m i ; P r c r k x , j k t Lo v l s 0 ; m l l h e k r d v l R k i r j g a
- (iii) d E i u h } j k v i u k h t k j g h e k y l p h y s k a d u dh i z k y h m f p r @ l E i w Z u g h a g a b l l a a k e a g e k j s v o y k d u b l i z l j g s %



¼½ , Vhv kj @ l hv kj t sfoeku ekyl ph ds l nãZeh ekyl ph dh i klr , vj bãm; k fy- } kj k dh t krh gS vls cñ eafcuk fdl h blk; l vls ykxwfc0h dj ½S½ dscuk dEi uh dks gLrkrfjr dj nh t krh g&jk' k vls yskaij bl ds iHko l fuf' pr ughagã bl ds vykòk bl ckr dk iyk fu; æ. k ughagã ft l l sl fuf' pr gkl dsfd l Hh ekyl ph yu&nsu i fkd r gS ml ij dkj ZkbZdh xbZgsvls mudk iyh rjg l sy s kclau fd; k x; k gã

¼½ foeku dsfgll siw kZij l hek 'kyd vls ekyHMM t ksd foeku ekyl ph ds vfHlu va gãft l ea HMM 'kyd ikl áxd [kpZvkn 'kfeý gã dEi uh dsLofeRo eafoku ekyl ph rFk bl ds l kFk&l kFk mRi kndkalsylt+ij fy, x, foekula dh ejEer dsfy, fu; kZ fd, x, ?kvd vls fgl siw kZij Hh HMM k vls ikl áxd 0; 'kfeý gã enokj foHkt u vls ynku ds vHko eapkywifj l Ei fRr; kãds vUrxZ O'kZdsvar eaj [ksx, foeku dsfgll siw kZvls l hek 'kyd rFk ekyHMMs dk 642-72 yk[k #- cdk k vls o'kZds nlsku 7-49 yk[k #lk s dh jk' k l kexh [kir eaiHfjr vl R; klr jgã bl fy, bl jk' k dh l R; rrk vls foRr; fLFkr ij dkbZfVil k ughadh t k l drã

½½ dEi uh viusfnYyh gñjckn vls dky dkr k fLFkr Hk Mjla ea ekyl ph dk dkbZfj dkmZughaj [k jgh gS vls o'kZds var ea [krka eafn, x, foRr; vldms , vj bãm; k fy- l si klr l kj kãk ds vlekj ij gSt ksd ekyl ph ds foHku oxkZdsew; dks n' kZk gã C; kãds vHko ea ekyl ph dh l R; rk l R; klr ughadh t k l drh vls yskaij bl ds iHko dsfy, dkbZfVi. k ughadh t k l drã

½½ o'kZds var ea ekyl ph dh [kir i kãhd LVkã ds cdk k vls o'kZds nlsku dh xbZ [kj m dks t kMej o'kZds var ea var' ksk LVkã ¼ vj bãm; k fy- ds ije 'kZ} kj k½ cã dh t krh gSct k bl ds fd okrfod [kir dh x. kuk vls ; fñ dkbZdeh@vfekdrk gSrkml svyx&vyx fn [kukã bl izlj ; g vlbZ h vlbZ} kj k t kj h Lohdr ekyl ph yskadu i f0; k vls , , l & 2 ¼ akãk ½ eW; kãdu i) fr dsvuq i ughagã bl fy, 617-29 yk[k #- dh ekyl ph dh [kir dks l R; klr ughafd; k t k l drk vls ml ds yskaij iHko ij dkbZfVi. k ughadh t k l drã

¾½ ysk ekud ¼, l ½2 ¼ akãk ½* ekyl ph dk eW; kãdu^ dk vuqkyu ughadjukã

- i. 0 fDrxr enã ds l nãZea ½ mi; Dr mi i s k ¼ kZ Hh ns kã ekyHMM 'kyd ikl áxd 0; vkn dh iyh igplu vls vlcãu fd, fcuk ekyl ph dk eW; kãdu dj fy; k x; k gã
- ii. bl ds l kFk&l kFk ekyl ph dk eW; kãdu njla ea U; wre nj vls fuoy ol yh ; k; eW; ij fd; k x; k gã

mi; Dr ds yskaij iHko l fuf' pr ughagã l dsã

(iv) Hkj rh foeku iRu i fkdj. k fyfeVM vls , pih h y ds l kFk yskã dk l ekk u gkus vls i q'V u gkusea 0; @vk; ds rRo 'kfeý gkl drsgã 31 epZ2013 rd i q'V vls l ekk dh vuq fLFkr ea ge yskaij bl ds iHko ij dkbZfVi. k ughadj l drã

(v) fui Vjs ds vlekj ij dñ fuf' pr yu&nsu dk ysk ¼ kã l a 1-4 vls 1-10 ¼ k½, oa ½½ ea nh xbZ yskãdu ulfr ds l nãZea ½ vfeku; e ds veku *ysk ulfr; kãds izVhdj. k^ ij yskãdu ekud , , l & 1 ds vls ^vofek dsfy, fuoy ij yk; k gfu i wZvofek enavls yskãdu ulfr; kãeifjorZ^ ij , , l & 5 ¼ akãk ½ yskãdu dh i kãhou izkyh dsvuq i ughagã dEi uh } kj k jk' k vls yskaij iHko dks l fuf' pr ughafd; k t k l dk gã

(vi) o'kZea i klr@Hxru dsfy, 10|000@& #i; s rd dh 0 fDrxr enã dsfy, i wZvofek enã vls i wZ iznR@i kãhou [kpZdsfy, dEi uh dh yskãdu ulfr ¼ kã l a 1-8 vls 1-10 ¼½ ea nh xbZ yskãdu ulfr ds l nãZea ½ vlbZ h vlbZ} kj k t kj h yskãdu dh i kãhou izkyh vls yskãdu ekud , , l & 1 vls , , l & 5 ¼ akãk ½ ds vuq kj ughagã dEi uh } kj k jk' k vls yskaij bl ds iHko dks l fuf' pr ughafd; k t k l dk gã

(vii) vkrfjd fu; æ. k izkyh , oay sk i f0; k l kãd; r% vi; kZr gS vls bl s dk kZbr@ykxwughafd; k t krk ft l ds ifj. kelo: Ik fo' ksk : Ik l sfuEufyf [kr {kã eafu; fer} iyh vls l gh t kud kj h i klr ughagã i krh %



- ;krk kr jkt Lo l sl a) yu&nu 1/2pkV jkt Lo dks NlMej 1/2
 - l ok iHkj ij [kpA
 - cfekr mMuka l sl EcfUkr [kpA
 - , l -vksMh fv dV ij Q ; A
 - dVfjæ MbZLVkj dh okil hA
 - , Vhwkj @ l hvkj t sfoeku ekyl ph
 - djkj ds vuq kj eS l Z, Vhwkj l s ØfMV dh ol yh rFk y s k eafoy Ec vls ifj. ke Lo: lk j k ds x, dj k ds l ek kt u eafoy EcA
 - deZkj; k dk NvVh dk fj dMz vls NqVV; k dk uxndj. kA
- (viii) dEi uh us vkbZ h vkbZ } kj k t kj h , , l & 15 1/2 akfkr 1/2 } kj k vi s {kr 1/2 l a 1-6 eanh xbZ y s k du ulfr dsl aHZe 1/2 o"lZ ds va eadeZkj; kadh cdk, k NvVh ds NvVh uxndj. k dh ns rkv k ds i n'ik ughafd; k gA dEi uh } kj k jk' k vls y s k v k i j ml ds i Hko dsl fuf' pr ughafd; k t k l dA
- (ix) vfxæ ; k=h i fTr] uks 'ks; k=-; k al s jkt Lo] jnadj. k 'k d l s v k] i z k l fud 'k d dh okil h l s v k o ih, l -, Q ij vft Z deli ku dks y s k e au y u k A dEi uh } kj k jk' k vls y s k v k i j ml ds i Hko dsl fuf' pr ughafd; k t k l dA
- (x) Md jkt Lo fl xy jV i fr Vu fdy k h v j p k t Zfd; k t k j g k g s t k ; bl ds fd cfl d nj k ds l k f k l k f k f o f k k u n j k a t s s n l r k o t c u k u s d k 'k d l e w ; k d u 'k d l < g k b Z 'k d l M e j t 'k d v k n d k f c y t k j h f d ; k t k A 1/2 dEi uh } kj k jk' k vls y s k v k i j ml ds i Hko dsl fuf' pr ughafd; k t k l dA
- (xi) vU; n l Z v o f e k n s r k v k V M n s r k ; v U ; p k y w n s r k ; n l Z v o f e k _ . k v l s v f x æ] v U ; x s p k y w i f j l E i f y k k V M i k f r ; k y ? k v o f e k _ . k v l s v f x æ r f k v U ; p k y w i f j l E i f y k ; k a d s f y , i f V d k u g k u A b l i z l k j d s c d k ; k a d h i f V u g k u s l s f o y k r ; C ; k i j b u l e k ; k t u a l s g k u s o k y s i H k o i j g e d k b Z f v l i . k h u g h a d j l d r a
- (xii) dEi uh us 15]225-26 yk[k #- dh jk' k dks Qy dj ns rkv k e a f n [k ; k g s t k d v k ; d j e k a d s f y , g s f t l d s f y , dEi uh us d k b Z i k o k u u g h a f d ; k g s D ; k d v i h y e a d E i u h } k j k b l e k a d s f o o k n r c r k ; k x ; k g s 1/2 u a 24 1/2 d s l a H Z e 1/2 v i h y d s y a c r g k u s d s v l s d E i u h } k j k d k u w h v f h e r f y , t k u s d h n f V l s g e d E i u h d h n s r k v k i j d k b Z f v l i . k h d j u s e a v l e f l Z g a v l s o r z k u e a y s k v k i j b l d s i H k o d s l f u f ' p r u g h a f d ; k t k l d k g A
- (xiii) n s n k j k e a d E i u h } k j k i p k f y r f o e k u d s f y , 2940-35 yk[k #- dh jk' k 'k f e y g s t k d Q j o j l 2009 l s e s l Z x f r f y f e V M l s c d k ; k o l y d h t k u h g A , v j b a M ; k f y - u s m u d h c a l x k j / h b l o k l d j n h g s v l s 3000 yk[k o l y f d , g a f t U g a d E i u h d k s g L r k r f j r d j f n ; k x ; k g s b l j k ' k d s d E i u h } k j k v U ; n s r k v k a d s v e k u * l g { k t e k x f r ^ ' k i k l l s b l s v y x y s k e a j [k x ; k g s t s k f d e k e y k , v j b a M ; k f y - v l s e s l Z x f r f y f e V M d s e e ; f o o k n r c r k ; k x ; k g s t g l a r d e e ; L f k r k f v e ; w y u s , v j b a M ; k f y - u s 2672-95 yk[k #- k ; k t v k n l f g r 1/2 d k v f e k u . k z f n ; k A , v j b a M ; k f y - } k j k u s f n y h m P p U ; k k y ; e a b l e e ; L f k r k v f e k u ; e d s f o :) , d v i h y n k j d h x b Z g s t k d y a c r g A r n a d k j g e x s o l y h ; k ; c d k ; k a d h n s r k v k a d s f y , d E i u h d s y s k v k i j i H k o ; k x k j / h b l o k l d j u s d s f y , o k i l h e k u j k ' k ; k v f e k u . k z d h j k ' k d s H a r k u i j d k b Z i H k o v f h e r n s u s e a v l e f l Z g A
- (xiv) v k d j v f e k u ; e 1961 d h e k j k 92 l s 92 b Z r d v l o ' ; d 31 @ 3 @ 2013 d s l e k r o " l Z d s f y , v k d j v f e k u ; e 1961 d h e k j k 40 , 1/2 1/2 e a m f y y f [k r Q f D r ; k a d s l k f k d E i u h } k j k f d , x , f o ' k k d r v l r j n s k r , y u & n u d s f y , g L r k r j . k e w ; f u e k j . k i z y s k u v l s y s k d k j k a d h f j i k / Z d E i u h } k j k i k r u g h a d h x b Z g A b l f y , f o ' k k d r v l r j n s k r , y u & n u v l e Z y s k e w ; i j f y , x , g s o " l Z d s f o y k r , f o o j . k a i j b l g L r k r j . k d k e w ; f u e k j . k l e k ; k t u d k ; f n d k b Z i H k o g s b l f y , g e b l i j f v l i . k h d j u s e a v l e f l Z g A



mi ; Dr i\$kea^; k; rk vfler dk vlekj^ dsfy, ge gj i\$keafn, x, dkj. kackbl fjik/Wzal afHk foYkr
fooj. koi j iHko ij dlbZfVli. k djuseavl eflZga
; k; rk vfler

हमारे अभिमत में और हमारी सूचना और हमें दिए गए स्पष्टीकरणों के अनुसार ; k; rk vfler dk vlekj i\$kkQ eamfYf[kr
ekeys ds iHko ds vylok उपर्युक्त वित्तीय विवरणियों महत्वपूर्ण लेखा नीतियों और उन पर टिप्पणियों के साथ पढ़े गए हैं,
अधिनियम के अन्तर्गत अपेक्षित सूचनाओं को तदनुसार उपलब्ध कराया गया है। ये सूचनाएं भारत में सामान्यतः स्वीकृत लेखा सिद्धांतों
के अनुरूप सही एवं उचित जानकारी प्रदान करती है।

- (क) तुलन पत्र के संबंध में 31 मार्च 2013 की स्थिति के अनुसार कंपनी की कार्य स्थिति,
(ख) लाभ-हानि विवरणी के संबंध में, इस तारीख को समाप्त वर्ष के लिए कंपनी की हानि और।
(ग) नकद प्रवाह विवरणी के संबंध में इस तारीख को समाप्त वर्ष के लिए नकद प्रवाह।

vU fofekd vls fu; ked vlo'; drkvkoi j fjik/WZ

- कम्पनी (लेखा परीक्षा रिपोर्ट) आदेश 2003 ("आदेश") की आवश्यकतानुरूप भारत सरकार द्वारा जारी अधिनियम की धारा 227 की उपधारा (4 ए) के अनुसार हम अनुलग्नक में आदेश के पैरा 4 और 5 में उल्लिखित मामलों पर एक विवरणी दे रहे हैं।
- अधिनियम की धारा 227 (3) की आवश्यकतानुसार, हम रिपोर्ट करते हैं कि :

1/2 ; k; rk vfler dsfy, vlekj eacr k, x, ekeylads iHko ds vylok ; glami ; Dr i\$ k (i), (ii), (iii), (iv), (vii), (ix), (xi) और (xiv) में बताए गए कारणों के अलावा हमने ऐसी सारी सूचनाएं और स्पष्टीकरण प्राप्त किए हैं जोकि हमारी जानकारी और विश्वास के अनुसार लेखा परीक्षा के लिए आवश्यक हैं।

1/4 k/2 ; k; rk vfler dsfy, vlekj eacr k, x, ekeylads iHko ds vylok ; glami ; Dr i\$ k (ii), (iii), (iv), (v), (vi), (vii), (viii), (ix), (x), (xi), (xii) vls (xiv) में दिए गए ब्यौरे को छोड़कर जहां तक पुस्तकों की हमारी जांच से स्पष्ट है हमारे मतानुसार कंपनी ने विधि अनुसार अपेक्षित लेखाओं की उपयुक्त पुस्तकें रखी हैं।

1/2 k/2 इस रिपोर्ट में उल्लिखित तुलन-पत्र, लाभ व हानि विवरणी और नगद प्रवाह विवरणी लेखा पुस्तकों के अनुरूप बनाई गई है।

1/2 k/2 ; k; rk vfler dsfy, vlekj eacr k, x, ekeylads vylok ; glami ; Dr i\$ k (iii) 1/2 k/2, oa 1/4 1/2 (v), (vi) vls (viii) हमारे मतानुसार तुलन-पत्र, लाभ व हानि विवरणी तथा नगद प्रवाह विवरणी, अधिनियम के अन्तर्गत अधिसूचित लेखांकन मानक, कम्पनी अधिनियम की धारा 2013 के खण्ड 133 के अनुसार निगमित कार्यालय मंत्रालय के दिनांक 13 सितम्बर 2013 के सामान्य परिपत्र के 15/2013 के अनुरूप हैं और

1/2 k/2 सरकार की दिनांक 21 अक्टूबर 2003 की अधिसूचना सं. जीएसआर-829 (ई) के सन्दर्भ में, सरकारी कम्पनियों पर कम्पनी अधिनियम 1956 की धारा 274 (1) (जी) के प्रावधानों को लागू करने की छूट है।

के लिए और उनकी ओर से

i d kn vt kn , . M dEi uh
चार्टरित लेखापाल
फर्म पंजीकरण संख्या 001009N

हस्ता. / -

1/2 ds , e- vt kn 1/2

भागीदार

सदस्यता संख्या 05125

स्थान : नई दिल्ली
दिनांक : 19 फरवरी 2014



यसक इजहकलध फिडक वुगुद

ले फ्रिफक ध गेकjh फिडक 1* दसल नहZea

- (i) (क) viuh LFk; h ifl Ei fr; l ds l rak ea dEi uh } kj k j [k x, fj dMz mpr rj h ds l sugh j [k x, gS क्योंकि ये स्थायी परिसम्पतियों का मात्रात्मक ब्यौरे, परिसम्पतियों की पहचान सं. और अवस्थिति के बारे में पूरा ब्यौरा नहीं देते।
- (ख) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार लेखांकन नीति सं. 1.2 के अनुसार स्थायी परिसम्पतियों का सत्यापन द्विवार्षिक आधार पर किया जाना था जोकि नहीं किया गया। तथापि ऐसा समझा गया है कि कम्पनी ने 31/3/2012 को स्थायी परिसम्पतियों का सत्यापन किया है और इस सत्यापन में पाई गई कमियों को वर्ष के दौरान लेखांकित किया गया है। वर्ष 2012-13 के दौरान कोई प्रत्यक्ष सत्यापन नहीं किया गया है।
- (ग) उपर्युक्त पैरा (ख) में दी गई टिप्पणियों के विषय में 31/3/2012 को किए गए स्थायी परिसम्पतियों के सत्यापन के आधार पर 35.43 लाख रु. बट्टे खाते डालने/स्थानांतरित करने के अलावा स्थायी परिसम्पतियों में किसी भी महत्वपूर्ण भाग को नहीं निपटाया गया है। हमें उपलब्ध कराई गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार हमारे अभिमत में बट्टे खाते डालना/स्थानांतरण कम्पनी की निरन्तरता पर कोई प्रभाव नहीं डालते।
- (ii) (क) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार कम्पनी ने वर्ष के दौरान कम्पनी के द्वारा मालसूची का कोई iR; {k l R; ki u ughafd; k gS gekjser ds vuq kj bl izlkj ds l R; ki u dh vofek i; krr ughagS
- (ख) mijDr ds l rak eami iSk 1/2 ds vuq kj ge dEi uh ds vldkj vS Q ol k dh izlfr ds vuq i izak e. My } kj k viuk; h xbZ l R; ki u dh ifO; k dh mi; prrk vS i; krrk ij dbZ fVi. kh ugha djuseavl eFlZgS
- (ग) geafn, x, Li "Vldj. k ds vuq kj , Vlvkj @ l hvkj t sfoekul ds fy, bafj; l adk i ki . k , vj bafM; k fy- } kj k fd; k t rkrk gS vS i hr t kjh vS va'rk ds fj dMz, vj bafM; k fy- } kj k j [k t krs gS bl ds l fFk i hr; l ds fy, dEi uh } kj k y f k du i frfyi; ka, vj bafM; k fy- l si hr ijle' l Z ds vldkj ij vS t kjh djus ds fy, i fo'V; l adk y f k du fd; k t rkrk gSt k d v f e d r j l Hh ekeyl ean j l si hr glrh gS t kjh i fo'V; l adk y f k du do y o" l Z ds va eafd; k t rkrk gS rnuq kj dEi uh usekyl ph ds mpr fj dMz j [k gS; k ugh bl ij ge fVi. kh djuseavl eFlZgS
- (iii) (क) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार कम्पनी ने वर्ष के दौरान अधिनियम की धारा 301 के अन्तर्गत बनाए गए रजिस्टर के अधीन किसी भी कम्पनियों, फर्मों या अन्य पार्टियों को/से न तो कोई रक्षित या अनारक्षित ऋण लिया है और न ही दिया है।
ऐसा भी देखने में आया है कि dEi uh usHjr l jdkj l si frfu; Dr ij vk i wZ de Z kjh d k 2-61 yk [k #- fcuk C; kt dk vukj fkr _ . k fn; k gS ft l dh y f c s l e; l sol y h ughag Z gS
- (ख) हमें उपलब्ध कराई गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर क्योंकि कम्पनी ने उपर्युक्त बताए गए के अलावा कोई ऋण लिया/दिया नहीं है। उपखंड (बी) से (जी) तक लागू नहीं होते।
- (iv) हमारे अभिमत में और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार LFk bZ i f j l Ei fr; l dh [k j m vS ekyl ph jkt Lo dk fj dMz j [k ekyl ph fu; a. k ekyl ph rFk d Q ; vS l ok v l k ; rk v f h e r ds vldkj ij gekjh यसक इजहकलध फिडक 1* (ii) (iii) vS 1/2 d k Hh n s l ds l rak ea vkr f j d fu; a. k i f O; k a dEi uh ds vldkj rFk ml ds Q ol k dh izlfr ds vuq i ughagS dbZ o" l Z e a y x k r kj bl si yk u fd, t kus vS fLFkr eal qkj u g k s l s vkr f j d यसक इजहकलध eabu dfe; l adk voykdu fd; k gS vS c kj & c kj bl snkj k k x; k gS
- (v) (क) हमारे द्वारा अपनायी गई लेखा परीक्षा प्रणाली और प्रबंध मण्डल द्वारा हमें उपलब्ध कराई गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार हमारे अभिमत में अधिनियम की धारा 301 के अन्तर्गत, कॉन्ट्रेक्ट और व्यवस्थाओं का कोई ब्यौरा उपलब्ध नहीं है। इस धारा के अन्तर्गत बनाए गए रजिस्ट्रों में इन्हें प्रविष्ट करना आवश्यक है।
- (ख) तदनुसार इस खंड के अंतर्गत रिपोर्ट करने की आवश्यकता नहीं है।



- (vi) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार कम्पनी ने वर्ष के दौरान जनता से कोई जमा स्वीकार नहीं किया है, अतः अधिनियम की धारा 58ए एवं 58एए के प्रावधानों तथा उनके अन्तर्गत आने वाले नियम कम्पनी पर लागू नहीं होते।
- (vii) o"lZdsnlsku vlarfjd yslk ijhkk dk dk; Zizak e. My }kjk fu; Dr pkVZjr yslk ijhkk dh QeZ}kjk fd; k x; ka gekjsvfher eavlarfjd yslk izklyh dsk bl ds vldkj] bl ds dk; Zdh izdfr , oaQ ol k; ds vu#lk l qfBr djus dh vlo'; drk gA ft l l s yu&nsj fo'kkkj ylt +rFlk , -Vhvkj-@l hvkj-t sfoeku ipkyu l sl afor vU; djkh jk Lo i hlr] bZku yus@Hxrku vls ekyl phfu; a.kij vls yslk ijhkk ds le; varjky vls vlarfjd yslk ijhkk dsfu"d"kkZij i; kZr dojt j[kk t k l dA
- (viii) हमें सूचित किया गया है कि अधिनियम की धारा 209 की उप धारा (1) के खंड (डी) के अंतर्गत केन्द्रीय सरकार ने लागत रिकार्ड के रख-रखाव का निर्धारण नहीं किया है।
- (ix) (क) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार और हमारे द्वारा कम्पनी के परीक्षित किए गए रिकार्डों के अनुसार अविवादित सांविधिक देय सहित भविष्य निधि, कर्मचारी राज्य बीमा, आयकर, बिक्री कर, सम्पत्ति कर, सेवा कर, सीमा शुल्क, उत्पाद शुल्क, सेस और अन्य संवैधानिक देयताएं जैसे लागू हो, उपयुक्त प्राधिकरणों के पास सामान्यतः नियमित रूप से जमा करवाई जा रही है। bl ds vykok l k ij dh xbZdj dVkrh vls l ok dj dh ns rkvlaea njh ds ekeys ns kus ea vk; gA l hek 'kyd dk Hxrku , vj bAM; k fy- }kjk fd; k t krk gA , vj bAM; k fy- l sgeabl dh i qV i hr ughagpZgSfd o"lZds va eadkZfooknr ns gS; k ughagA
- (ख) 31 ekpZ 2013 dks geanh xbZl puk vls Li "Vldj. ka ds vuq kj vk; dj dh fuEufyf[kr fooknr ns rkvla ds vykok ft Ugauk/ l a 24 1/2 foYkr; foofj.k; ka eafn[k; k x; k gS vls t ks ulps nh xbZ gA ds vfrfjDr o"lZds va eadkZfooknr ns rk al Eifk dj] l ok dj] l d] fcOh dj vls vU; l kofed ns rk acdk k vls vinYk ugh gA

बकायों की स्थिति और प्रकृति	राशि (लाख रु. में)	राशि जारी करने की अवधि	किस फोरम के पास विवाद लंबित है
आयकर मांग	140.44 रु.	वर्ष 1997-1998	आईटीएटी के साथ रिव्यू अपील फाइल की गई प्रक्रिया जारी है।
आयकर मांग	174.31 रु.	वर्ष 2000-2001	आईटीएटी के पास अपील लंबित
आयकर दण्ड यू/एस 271(1)(सी)	31.99 रु.	वर्ष 2004-2005	सीआईटी (ए) के पास अपील लंबित
आयकर मांग	4732.25 रु.	वर्ष 2008-2009	आईटीएटी के पास अपील लंबित
आयकर मांग	10146.27 रु.	वर्ष 2010-2011	सीआईटी के पास अपील लंबित

bl dsl kfk l hek 'kyd dk Hxrku , vj bAM; k fy- }kjk fd; k t krk gA , vj bAM; k fy- l sgeabl dh i qV i hr ughagpZgSfd o"lZds va eadkZfooknr ns gS; k ughagA

- (x) o"lZds va eadEi uh dks l fpr gkfu gpZgSbl dk uVofZuxsVo jgk gA fji kVZku o"lZdsnlsku dEi uh dks ux n gkfu gpZgSvls bl l s fi Nys foRr; o"lZeaHh ux n gkfu gpZgA
- (xi) कम्पनी के रिकार्ड के अनुसार और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर वित्तीय संस्थानों, बैंक या डिबैन्चर धारकों को कोई राशि देय नहीं है।
- (xii) कम्पनी के रिकार्ड के अनुसार और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर कम्पनी ने शेयर, डिबैन्चर या कोई अन्य प्रतिभूति को जमानत के रूप में गिरवी रख कर कोई ऋण या अग्रिम नहीं दिया है।
- (xiii) हमारे मतानुसार कम्पनी की गतिविधियों की प्रकृति को ध्यान में रखते हुए वर्ष के दौरान चिट फंड/निधि/म्यूचल बैनेफिट फंड/सोसायटी कम्पनी पर लागू नहीं होते हैं। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।



- (xiv) कम्पनी के रिकार्ड तथा हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर कम्पनी शेयरों, प्रतिभूतियों, डिबैन्चर या अन्य निवेशों में कोई कारोबार नहीं कर रही है। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।
- (xv) कम्पनी के रिकार्ड और हमें दी गई सूचना एवं स्पष्टीकरणों के अनुसार किसी अन्य के द्वारा बैंक या वित्तीय संस्थानों से लिए गए ऋण पर कम्पनी ने कोई गारन्टी नहीं दी है।
- (xvi) कम्पनी के रिकार्ड के अनुसार हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर कम्पनी ने वर्ष के दौरान कोई आवधिक ऋण नहीं लिया है। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।
- (xvii) कम्पनी के रिकार्ड और हमें उपलब्ध करायी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार और कम्पनी के तुलन पत्र के सम्पूर्ण निरीक्षण के आधार पर **ge fj i k W Z d j r s g f d 13936-48 y k [k #- dh f u f e k ; k p k y w i f j l E i f y k ; k i j v f r f j D r p k y w i f j l E i f y k ; k a d s : i e a y ? k v o f e k v l e k j i j t v l b Z x b Z f t l s d E i u h d h i p k y u g k f u d l s Q d M x d j u s d s f y , b l r e k y f d ; k x ; k g**
- (xviii) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर वर्ष के दौरान कम्पनी ने किसी शेयर का अधिमान्य आबंटन नहीं किया है। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।
- (xix) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार वर्ष के दौरान कम्पनी ने कोई डिबैन्चर जारी नहीं किए हैं। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।
- (xx) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार कम्पनी ने वर्ष के दौरान पब्लिक इश्यू के माध्यम से धन जमा नहीं किया है। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।
- (xxi) **d E i u h d s l r d Z k f o H k x } k j k o " W d s n l s k u d E i u h i j ; k d E i u h } k j k f d l h i z l j d h e k k k e k M h g k u s d h l p u k ; k f j i k W Z g k u s d s C ; k s g e a m i y C e k u g l a d j k , x , g** भारत में सामान्यतः स्वीकृत लेखा नीतियों के अनुसार लेखा पुस्तिकाओं की हमारे द्वारा की गई जांच के दौरान और प्रबंध मण्डल द्वारा हमें दिए गए स्पष्टीकरणों के अनुसार हमारे या कम्पनी द्वारा न तो धोखाधड़ी का कोई मामला देखने में आया या वर्ष के दौरान इसकी कोई सूचना या रिपोर्ट प्राप्त हुई और न ही प्रबंध मण्डल द्वारा हमें इस प्रकार के मामले की कोई सूचना दी गई है।

के लिए और उनकी ओर से
i d k n v t k n , . M d E i u h
 चार्टरित लेखापाल
 फर्म पंजीकरण संख्या 001009N

स्थान : नई दिल्ली
 दिनांक : 19 फरवरी 2014

हस्ता./-
1/2 d s , e - v t k n 1/2
 भागीदार
 सदस्यता संख्या 05125



foUkr, o"lZ2012&13 dsfy, l kofekd ysk ijhklcds ysk ijhklcdh fjikWZij izlek e.My ds mUkj

Ø- l a	yfk ijhklk voykdu	izale.My dh fVlif.k la
(i)	<p>dEiuh ds fjikWZku forrh, C ksfufjUrjrk ds vlekj ij r\$kj fd, x, gA o"lZ ea 13 338-56 yk[k #- dh gku dh n"V lslspr gku 83 101-84 yk[k #- gPZft l ds ifj.kk Lo: lk 'ks jia h ea dVko vls 82 876-84 yk[k #- ds ussVo usVoFkZ ds : i ea gvk vls dEiuh ij 31 ekpZ 2013 dks viuh gkYMa dEiuh , vj bAM; k fy- dk 56 387-28 yk[k #- cdk; k gA t\$ k fd , vj bAM; k us l spr fd; k g\$, vj bAM; k fyfeVM vls , , , l , y dk VuZ vj kmaI Iyku Wh ih t hvks e vls ljdkj }kjk vuoknr fd; k x; k gA</p>	<p>प्रचालन आरंभ होने के बाद से ही कम्पनी एअर इंडिया लि. (एआईएल) के पूर्ण स्वामित्व की एक सहायक कम्पनी है। मूल कम्पनी एआईएल, एलाइंस एयर के प्रचालन को आधारभूत सुविधाएं, जनशक्ति और वित्तीय रूप से पूर्ण सहयोग कर रही है। सरकार द्वारा अनुमोदित टर्न अराउंड प्लान (टीएपी) (जिसमें प्रचालन और वित्तीय टर्न अराउंड दोनों ही आवश्यक हैं) जिसमें एआईएल और एएएसएल सहित उसकी सहायक कम्पनियां शामिल हैं। यह 2011 से 2020 तक 10 वर्ष की अवधि तक के लिए है। टीएपी के अनुसार भारत सरकार ने वर्षों तक अतिरिक्त पूंजी देना और एआईएल की नेटवर्थ/लिविडिटी में सुधार लाने के लिए एआईएल की पुनःसंरचना को अनुमोदित कर दिया है। जिसका एएएसएल सहित सहायक कंपनियों को जारी सहयोग पर भी प्रभाव पड़ेगा। भारत सरकार के एआईएल को पूर्ववर्ती और जारी सहयोग और मूल कंपनी से प्रचालन/वित्तीय सहयोग को देखते हुए लेखाओं को निरन्तरता के आधार पर तैयार किया गया है।</p>
(ii)	<p>ykhk , oa gku fooj.kh ea 22 213-19 yk[k #- ds ; krk kr jkt Lo %pkVZ jkt Lo vls , ubZ h f'kyk vls vxkrh l s vuoku dks NkMej ½ dk yskadu , vj bAM; k fy- ds [krk ds vlekj ij fd; k x; k gsvls 269-99 yk[k #- dk l ok i Hkj rFk 35 890-36 yk[k #- ds vU; ipkyu vls izkl fud [kpk'it l ea 793-78 yk[k #i; sdkry dEi fu; k dks ngh l s Hkrku dk i hokku 'kfey g\$dk yskadu dsy , vj bAM; k fy- }kjk t kjh tek , oaulesuk' l ds vlekj ij fd; k x; k gA eyHov] fj dMk' ckApj@l ckr nLrot k vls vU; l a) C ksfads vHo eami; Or crk x, jkt Lo vls Q; ml l hek rd vl R; kir jgA</p>	<p>एअर एअर इंडिया लि. और एएएसएल के मध्य हुए समझौता ज्ञापन के अनुसार एअर इंडिया, एलाइंस एयर के प्रचालन के लिए बिक्री विपणन और आरक्षण तथा अन्य सहायक सेवाएं प्रदान करेगी। इसके साथ, जैसा कि लेखा परीक्षा के दौरान विस्तृत रूप से स्पष्ट किया गया है, एआईएल द्वारा अपने और एएएसएल की उड़ानों, उड़ान भरने वाले यात्रियों से राजस्व अतिरिक्त बैगेज और एएएसएल की उड़ानों पर ले जाए गए कार्गो, एएएसएल की उड़ानों के लिए उड़ान कूपन, ईबीटी और एडब्ल्यूबीएस पर आधारित उड़ानों के अनुसार आदि के लिए राजस्व लेखांकन कम्प्यूटरीकृत प्रणाली आरंभ की है। इसलिए एएएसएल की उड़ानों से अर्जित राजस्व नोट 1 (वित्तीय नीति) के पैरा 1.4 के अनुसार लेखांकित किए जाते हैं, मासिक राजस्व रिपोर्ट द्वारा समर्पित होते हैं। एआईएल और एएएसएल के मध्य सहयोग के एमओयू से एएएसएल की उड़ानें इस विस्तृत सामान्य राजस्व लेखांकन प्रणाली में रखी जाती हैं। जिसमें एएएसएल की उड़ानों को अलग से रखा जाता है जिससे दोहराव से बचा जा सके। डेबिट/क्रेडिट के मूल रिकार्ड होल्डिंग कम्पनी द्वारा रखे गए हैं जिसका अपना नियंत्रण और प्रक्रियाएं हैं और उनके रिकार्डों की लेखा परीक्षा होनी है।</p>
(iii)	<p>dEiuh }kjk viuk h t k jgh ekyl ph yskadu dh izkyh mfpr@l Ei wZ ugha gA bl l rak ea gekjs voykdu bl izlkj gS% ½ , Vhvij@l hvj t s foeku ekyl ph ds l nkh ek ekyl ph dh ikr , vj bAM; k fy- }kjk dh t krh gsvls ckn eafuk fdl h blk l vls ykxwfcOh dj %V½ dsfcuk dEiuh dks gLrkfjr dj nh t krh g&jk' k vls yskadu ij bl ds iHo l fuf'pr ugha gA bl ds vylok bl ckr dkiykfu; a.k ugha ft l l s l fuf'pr gsl dsfd l Hh ekyl ph ys&nsu i fcd r g\$ ml ij dkj ZkbZ dh xbZ g\$ vls muck ijh rjg l syk kda fd; k x; k gA</p>	<p>एअर इंडिया लि. एमओयू के अनुसार केवल विमान मालसूची प्रापण और स्टॉकिंग में सहयोग प्रदान करती है। तथापि वैण्डरों का अधिकतर भुगतान कम्पनी द्वारा किया जाता है। अतः इसमें कोई बिक्री शामिल नहीं है। उपर्युक्त प्रकटन नोट सं. 26 (i) में दिए गए हैं। ग्रान जारी किए जाते हैं और एटीआर और सीआरजे विमानों की मालसूची विवरणी अलग से तैयार और प्रमाणित की जाती है। ऐसा इसलिए है क्योंकि यह अपने आप में अलग विमान है जोकि एआईएल के एयरबस/बोईंग, विमान बेड़े के साथ समान रूप से नहीं है, इसे एएएसएल विमान मालसूची लेन-देन में अलग से स्टैण्डआउट, कैप्चर और रिपोर्ट किया जाता है।</p>



Ø- l a yfkk ijhkk voykdu	izale. My dh fvli f. k la
<p>¼k½ foeku ds fgLl siwkw ij l hek 'kyd vls ekyl rFkk tksd foeku ekyl ph ds vfkku va gsa ftlea HMM 'kyd' ikl fxd [kpZ vkn 'kfev gsa dEi uh ds Lokero eafoeku ekyl ph rFkk bl ds l fkl l fkl mRi kndal s ylt+ij fy, x, foekula dh ejfer ds fy, fu; kZ fd, x, ?kvd vls fgLl siwkw ij Hh HMM vls ikl fxd 0; 'kfev gsa enokj foht u vls ynku ds vho eapkyw ifj l EifR; k ds vUrxt 'kZ ds va ea j [k x, foeku ds fgLl siwkw vls l hek 'kyd rFkk ekyl HMM dk 642-72 yk[k #- cdk k vls o"Z ds nls ku 7-49 yk[k #lk; sdh jk' k l kexh [kir ea iHkr vl R, kir jgs bl fy, bl jk' k dh l R, rrk vls forR; fLFkr ij dkbZ fVi. kh ughadh tk l drh</p>	<p>एआईएल से कम्प्यूटरीकृत मासिक मालसूची विवरणी प्राप्त की जाती है। जिसमें एआईएल प्रणाली से एएसएल के विमान बेड़े के लिए मदवार खपत के अथशेष और अंतशेष, विसंगतियों का ब्यौरा दिखाया जाता है, जिसे मालसूची की गणना और खपत में इस्तेमाल किया जाता है। एआईएल की प्रणाली में सभी प्रकार की मालसूची के प्रापण, जारी करने, स्टॉकिंग, पृथक्करण बीमा आदि के लिए अपनी व्यापक और पर्याप्त नियंत्रण तथा आंतरिक जांच प्रक्रिया है, जोकि आंतरिक लेखापरीक्षा द्वारा प्रत्यक्ष जांच और स्टॉक सत्यापन पर निर्भर करती है और इस प्रकार नियंत्रण एएसएल की विमान मालसूची पर भी समान रूप से लागू होता है। उपर्युक्त प्रकटन नोट सं. 26 (iii) में दिए गए हैं। उपर्युक्त पैरा (क) के उत्तर को भी देखें।</p>
<p>¼½ dEi uh viusfnYyh gsjkcn vls dhydrk fLFkr Hk Mjka ea ekyl ph dk dkbZ fjdM ugha j [k jgh gS vls o"Z ds va ea [kks ea fn, x, forR; vldM, vj bM; k fy- l siHr l jk k ds vlekj ij gStksd ekyl ph ds foHku oxkZ ds eW; dks n' kZ k gsa C; ksa ds vho ea ekyl ph dh l R, rk l R, kir ugha dh tk l drh vls yfka ij bl ds iHko ds fy, dkbZ fVi. kh ughadh tk l drh</p>	<p>उपर्युक्त प्रकटन नोट सं. 26 (i) में दिए गए हैं। उपर्युक्त पैरा (क) के उत्तर को भी देखें।</p>
<p>¼k½ o"Z ds va ea ekyl ph dh [kir iHkr LVMI ds cdk k vls o"Z ds nls ku dh xBZ [kjm dks t kMelj o"Z ds va ea va' ksk LVMI ¼vj bM; k fy- ds ijk' kZ} kj½ cql dh t krh gSct k; bl ds fd okRfod [kir dh x. kuk vls ; fn dkbZ deh@vfekdrk gS rks ml s vyx&vyx fn [kukA bl izkj ; g vkbZ h, vkbZ} kj k t kjh Lohdr ekyl ph yfka du i f0; k vls , , l & 2 ¼ akfkr ¼ eW; kdu i) fr ds vuq i ugha gsa bl fy, 617-29 yk[k #- dh ekyl ph dh [kir dks l R, kir ugha fd; k tk l drk vls ml ds yfka ij iHko ij dkbZ fVi. kh ughadh tk l drh</p>	<p>उपर्युक्त प्रकटन नोट सं. 26 (i) में दिए गए हैं। उपर्युक्त पैरा (क) के उत्तर को भी देखें।</p>



Ø- l a	yşkk ijhkk voykdu	i zale. My dh fvli f. k la
	<p>M½ yşkk ekud ¼, l ½2 ¼ ašškr½**ekyl ph dk eV; kdu^ dk vuqkyu ughadjula</p> <p>(i) Q fDrxr enks dsl nHZ ea ¼ni; Qr mi iŞk ¼k½Hh nş kžeky HkMk 'kŷd] ikl šxd Q; vkn dh iŷh igpku vŞ vlcV u fd, fcuk ekyl ph dk eV; kdu dj fy; k x; k gš</p> <p>(ii) bl dsl kŷ&l kŷ ekyl ph dk eV; kdu njks ea ŷ wre nj vŞ fuoy ol ŷh ; kŷ; eV; ij fd; k x; k gš</p> <p>mi ; Qr dsys kŷaij iHko l ŷuf' pr ughgks l dš</p>	<p>उपर्युक्त प्रकटन नोट सं. 26 (iii) में दिए गए हैं।</p> <p>मालसूचियां भारत औसत लागत के आधार पर मूल्यांकित की गई है जैसा कि नोट सं. 12 में प्रकटन किया गया है।</p>
(iv)	<p>Hŷjrh; foekui Rru iŷekdj.k fyfeVšM vŞ , pihl h y ds l kŷk yşkk dk l ekku u gšus vŞ iŷV u gšusea Q ; @vk; dsrRo 'kŷey gš l drsgš 31 ekŷ 2013 rd iŷV vŞ l ekku dh vuqfLŷfr ea ge yşkkaij bl ds iHko ij dšZfVi . k ughadj l drš</p>	<p>उपर्युक्त प्रकटन नोट सं. 31 में दिए गए हैं। एचपीसीएल और एएआई पार्टियों के साथ समाधान एक सतत प्रक्रिया है।</p>
(v)	<p>fui Vŷs ds vŷkŷ ij dŷn fuf' pr ys&nsu dk yşkk ¼kŷ l a 1-4 vŞ 1-10 ¼k½, oa ¼½ ea nh xbZ yşkkdu ulfr ds l nHZ ea ½ vŷeku; e ds veku **yşkk ulfr; kdsizlVhdj.k^ ij yşkkdu ekud , , l & l ds vŞ ^vofek ds fy, fuoy ij yŷk; kŷful i wZvofek enavŷ yşkkdu ulfr; k eaifjorŷ^ ij , , l & 5 ¼ ašškr½& yşkkdu dh iHko izkŷh ds vuq i ughgš dEi uh }kjk jk'k vŞ yşkkaij iHko dsl ŷuf' pr ughafd; k t k l dk gš</p>	<p>इस नीति का वर्षों से समान रूप से अनुपालन किया जा रहा है।</p>
(vi)	<p>o'ŷ ea iŷr@Hŷrku ds fy, 10 000@& #i; s rd dh Q fDrxr' enks ds fy, i wZvofek enks vŞ i wZi nŷr@iHko [kŷZdsfy, dEi uh dh yşkkdu ulfr ¼kŷ l a 1-8 vŞ 1-10 ¼k½ ea nh xbZ yşkkdu ulfr ds l nHZ ea ½ vŷkŷ h vŷZ }kjk t kŷh yşkkdu dh iHko izkŷh vŞ yşkkdu ekud , , l & l vŞ , , l & 5 ¼ ašškr½ ds vuq kj ughgš dEi uh }kjk jk'k vŞ yşkkaij bl ds iHko dsl ŷuf' pr ughafd; k t k l dk gš</p>	<p>पूर्व अवधि और पूर्व प्रदत्त व्ययों का लेखांकन नोट सं. 1.8 और 1.10 के अनुसार है।</p>
(vii)	<p>vŷrfjd fu; a.k izkŷh , oa yşkk iŷŷ; k l kŷ; r% vi ; kŷr gš vŞ bl s dk kŷŷor@yŷkxw ughafd; k t kŷk ft l ds ifj. kŷLo: Ik fo'šk Ik l s fuŷyf[ŷr {kŷ ea fu; fer} iŷh vŞ l gh t kudŷh iŷr ughgks iŷh %</p> <p>➤ ; kŷk; kŷr jkŷ Lo l s l a) ys&nsu ¼kŷZ jkŷ Lo dš NŷMej ½</p> <p>➤ l ŷk iŷŷij [kŷZ</p>	<p>होलिडिंग कम्पनी एअर इंडिया लि. दोनों के बीच हस्ताक्षरित हुए समझौता ज्ञापन की शर्तों (एमओयू) के अनुसार फ्लाइट हैंडलिंग, बिक्री विपणन और आरक्षण तथा अन्य सेवाएं कम्पनी को प्रदान करती है। होलिडिंग कम्पनी एएएसएल के लेन-देन को लागू करती है जिनकी पहचान, रिपोर्टिंग और लेखांकन अलग से किया जाता है। इसकी अपनी आंतरिक नियंत्रण प्रणाली है और लेखांकन प्रक्रिया है और इसके रिकार्डों की लेखापरीक्षा की जानी है। नीचे दी गई टिप्पणियां मुख्यतः एअर इंडिया लि. से लेन-देन से उत्पन्न हुई हैं। इसको इस परिपेक्ष्य में देखा जा सकता है।</p> <p>नोट सं. 1 के घोषित पैरा 1.4 के अनुसार राजस्व का लेखांकन किया गया है।</p> <p>समझौता ज्ञापन के अनुसार एअर इंडिया लि. द्वारा उनके एजेन्टों द्वारा किए गए लेन-देन से संबंधित नामे की प्रतिपूर्ति के लिए सेवा शुल्क दिया जाता है जिसके संबंध रिकार्ड उनके द्वारा ही रखे जाते हैं।</p>



Ø- l a	yſk i j h k voykdu	i z a k e . M y d h f v l i f . k l a
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ c f e k r m M k u l s l E c f e k r [k p A ➤ , l - v k s M h f v d v i j Q ; A ➤ d s / f j a M b Z L V l j d h o k i l h A ➤ , V h v k j @ l h v k j t s f o e k u e k y l p h ➤ d j k j d s v u d k j e s l z , V h v k j l s Ø s M V d h o l y h r f k y s k e a f o y e c v l s i f j . k e L o : I k j k d s x , d j k d s l e k k t u e a f o y e c A ➤ d e z p k j ; k a d k N y V h d k f j d k M z v l s N q V V ; k a d k u x n h d j . k A 	<p>बाधित उड़ानों से संबंधित रिकार्ड उपलब्ध हैं। कम्पनी की ओर से एअर इंडिया द्वारा किए गए खर्च, की पर्याप्त रिकार्ड और नियंत्रण प्रक्रिया एअर इंडिया लि. के पास है।</p> <p>एसओडी यात्रा, एलाइंस एयर से जारी एसओडी आदेश के अनुसार है। इस व्यय को एअर इंडिया से डेबिट के अनुसार बुक किया गया है।</p> <p>सूखे भंडार की वापसी का लेखांकन संबंधित क्षेत्रों से प्राप्त परामर्श के आधार पर किया जाता है।</p> <p>मालसूची विशेषकर विमान प्रकार के अनुसार है। इनका प्रापण एएएसएल की ओर से एअर इंडिया लि. द्वारा किया गया है। जैसा कि पहले प्रकटन किया गया है एएएसएल द्वारा किए गए लेखांकन नोट सं. 26 (i) में दिए गए हैं। उपर्युक्त पैरा iii (क) के उत्तर को भी देखें।</p> <p>क्रेडिट क्रेडिट नोट जारी करने के लिए एटीआर से नियमित फॉलोअप किया जा रहा है। क्रेडिट के समायोजन में देरी एटीआर के लिए देरी से भुगतान प्राप्त होने के कारण भी है।</p> <p>नोट कर लिया है।</p>
(viii)	<p>d E i u h u s v k b z h v k b z } j k t k j h , , l & 15 1/2 a k e k r 1/2 } j k v i s { k r 1/2 u k v l a 1-6 e a n h x b z y s k a d u u l f r d s l a n h z e a 1/2 o " l z d s v a r e a d e z p k j ; k a d h c d k k N y V h d s N y V h u x n h d j . k d h n s r k v k a d k i z n y k u g h a f d ; k g s d E i u h } j k j k ' k v l s y s k v k a i j m l d s i z k o d k s l q u f ' p r u g h a f d ; k t k l d k A</p>	<p>एएएसएल के कर्मचारी इस संबंध में बनाए गए नियम के प्रावधानों के अनुसार एक वित्तीय वर्ष के दौरान 15 दिन की पीएल छुट्टी नगदीकरण के हकदार हैं। यह सक्षम प्राधिकारी के पूर्व अनुमोदन से ही हो सकता है तथा अधिकार के रूप में इसका दावा नहीं किया जा सकता। कर्मचारी एफटीईए के अन्तर्गत आते हैं और संबंधित करार की समाप्ति के समय (त्यागपत्र सहित) बची हुई छुट्टियां स्वतः ही समाप्त हो जाती है।</p>
(ix)	<p>v f x e ; k = h i k f r] u k s ' k s ; k = ; k a l s j k t L o j j n a d j . k ' k y d l s v k ;] i z k k l f u d ' k y d d h o k i l h l s v k o i h , l - , Q i j v f t z d e h ' k u d k s y s k a e a u y u k A d E i u h } j k j k ' k v l s y s k v k a i j m l d s i z k o d k s l q u f ' p r u g h a f d ; k t k l d k A</p>	<p>नोट सं. 1 की घोषित लेखा नीति के पैरा 1.4 के अनुसार यात्री राजस्व की गणना यात्रियों के उड़ान कूपन के आधार पर की जाती है।</p>
(x)	<p>M e d j k t L o f l a y j s v i f r V u f d y e k e n j p k t z f d ; k t k j g k g s c t k ; b l d s f d c f l d n j k a d s l k f k l k f k f o f h k u n j k a t s s n L r k o t c u l u s d k ' k y d] e w ; k a d u ' k y d] < y k b z ' k y d] M e j t ' k y d v k f n d k f c y t k j h f d ; k t k A d E i u h } j k j k ' k v l s y s k v k a i j m l d s i z k o d k s l q u f ' p r u g h a f d ; k t k l d k A</p>	<p>डाक राजस्व, डाक विभाग द्वारा एआईएल को अधिनिर्धारित और अनुमोदित सिंगल रेट/एमटीकेएम के अनुसार ले जायी डाक के लिए एआईएल द्वारा क्रेडिट किया जाता है। नोट सं. 1 के पैरा 1.4 का भी अवलोकन करें।</p>
(xi)	<p>v l ; n l p l z v o f e k n s r k v k l V M n s r k j v l ; p k y w n s r k j n l p l z v o f e k _ . k v l s v f x e] v l ; x s p k y w i f j l E i f y k k V M i k f r ; k y ? k v o f e k _ . k v l s v f x e r f k v l ; p k y w i f j l E i f y k k a d s f y , i q ' V d k u g k u A b l i z l j d s c d k ; k a d h i q ' V u g k u s l s f o y k ; C ; k j k a i j b u l e k k t u k a l s g k u s o k y s i z k o i j g e d k b z f v l i . k u g h a d j l d r a</p>	<p>समाधान एक सत्त प्रक्रिया है।</p>



Ø- l a	yſkk ijhkk voykdu	i zale. My dh fvli f. k la
(xii)	<p>dEi uh us15]225-26 yk[k #- dh jk' k dks QVdj ns rkvla ea fn[kk; k gS t kfd vk dj elax ds fy, gSft l ds fy, dEi uh us dkbZi hokku ugha fd; k gS D; kfd vihy ea dEi uh } jk bl elax dks fooknr crk; k x; k gS ¼uk/ ua 24 ¼ h½ ds l aHZe½vihy dsyacr gausdsvſ dEi uh } jk dkuwh vfHer fy, t kus dh nfv l sge dEi uh dh ns rkvla ij dkbZ fvli. kh djus ea vl eFZ gS vſ orZku ea yſkkvla ij bl ds iHko dks l fuf' pr ughafd; k t k l dk gS</p>	<p>नोट सं. 24 (ग) और 25 में फुटकर देयताओं के रूप में प्रकटन किया गया है।</p>
(xiii)	<p>nsnjla ea dEi uh } jk i pkyr foeku ds fy, 2940-35 yk[k #- dh jk' k ' kfeY gSt kfd Qjohl 2009 l seſ l Zxfr fyfeVM l scdk kol y dht kuh gS , vj bAM; kfy- usmudhcſl xkj h bblcl dj nhgsvſ 3000 yk[kol y fd, gSft l g adEi uh dks gLrkfjr dj fn; k x; k gS bl jk' k dks dEi uh } jk vU; ns rkvla ds veku *l g{kk t ek xfr^ ' k l k l l sbl svyx yſk ea j [kk x; k gS t s k fd ekeyk , vj bAM; k fy- vſ eſ l Zxfr fyfeVM dsee; fooknr crk; k x; k gSt glard e; LFkrk fV; wy us , vj bAM; k fy- us 2672-95 yk[k #- ¼; kt vkn l fgr½ dk veku. kZ fn; ka , vj bAM; k fy- } jk us fnYyh mPp U; k ky; ea bl e; LFkrk veku; e ds fo:) , d vihy nk j dh xbZ gS t kfd yacr gS rnuq kj ge xſ ol yh; k; cdk; kadh ns rkvla ds fy, dEi uh ds yſkkvla ij iHko ; k xkj h bblcl djus ds fy, oki l h ekujk' k ; k veku. kZ dh jk' k ds Hx rku ij dkbZ h vfHer nusea vl eFZ gS</p>	<p>नोट सं. 35 में प्रकटन किया गया है। करार एअर इंडिया और गति के मध्य था और मामला न्यायाधीन है।</p>
(xiv)	<p>vk dj veku; e 1961 dh ekjk 92 l s 92bZrd vlo'; d 31@3@2013 dks l ekR o"Z ds fy, vk dj veku; e 1961 dh ekjk 40, ½½½½ ea mfyf[kr Q fDr; ka ds l kfk dEi uh } jk fd, x, fo' k h d r v r j n s k r; y u & n s u ds fy, gLrk r j . k e v; fu e k j . k i z y ſ k u v ſ y ſ k d k j k a d h f j i k Z d E i u h } j k i h r u g h d h x b Z g S b l f y, fo' k h d r v r j n s k r; y u & n s u v l e Z y ſ k e v; i j f y, x, g S o" Z d s f o y k r; f o o j . k a i j b l g L r k r j . k d k e v; f u e k j . k l e k k t u d k ; f n d k b Z i H k o g S b l f y, g e b l i j f v l i . k h d j u s e a v l e F Z g S</p>	<p>कंपनी एअर इंडिया लि. के पूर्ण स्वामित्व की सहायक कंपनी है। इन दोनों कंपनियों के बीच हुए समझौता ज्ञापन के अनुसार एआईएल, एएएसएल की उड़ानों के लिए समान आरक्षण प्रणाली के माध्यम से राजस्व की प्राप्ति और राजस्व के प्रबंधन में सहयोग प्रदान करती है। कंपनी की ओर से हैण्डलिंग के लिए प्रचालन खर्च हेतु नीधियां उपलब्ध कराती हैं और डेबिट/क्रेडिट के माध्यम से इस राशि का दावा प्रस्तुत करती हैं। इस पर समय-समय पर एक कंपनी द्वारा विशेष रूप से खर्च की गई राशि की प्रतिपूर्ति/डेबिट के माध्यम से सलाह/दोनों कंपनियों के बीच क्रेडिट एडवाइस एक्सचेंज किए जाते हैं। समझौता ज्ञापन के अनुसार स्वीकृत शुल्क पिछले वर्ष के अनुसरण में हैं। वर्ष की समाप्ति पर राशि नेट परिणाम दिखाती है और चालू लेखा को बताती है। इस प्रकार, ये लेन-देन मुख्यतः प्रतिपूर्ति के आधार पर है और डेबिट/क्रेडिट एडवाइस पर हस्तांतरित किए गए हैं। इसलिए ऐसा लगता है कि इस प्रकार के लेन-देन में सही और उपयुक्त शुल्क/राशि दिखाई गई है। जैसा कि समान रूप से अपनायी जा रही है। इसलिए प्रबंध मण्डल के अभिमत में इस विशेष विनियम का उल्लेखनीय प्रभाव नहीं पड़ता, विशेष रूप से कर प्रावधान की राशि पर। तथापि यदि कोई समाधान की कार्यवाई आवश्यक होगी तो उसे आगे आने वाले वित्तीय वर्षों में किया जाएगा।</p>



**यसक इजहकलध फिडक वुयड
ले फ्रफक ध गेजह फिडक *१* दसल उहडे**

Ø- 1 a	यसक इजहकल वुयड	izake. My dh fvli f. k ka
(i)	<p>१/२ वि उह एफक हि फि एि फ्र; क दसल राक एा द एि उह } क्ज्ज [क्ख, फ्दकमफ्र र्जहदसल सुगहज [क्ख, ग्ग क्योंकि ये स्थायी परिसम्पत्तियों का मात्रात्मक ब्यौरे, परिसम्पत्तियों की पहचान सं. और अवस्थिति के बारे में पूरा ब्यौरा नहीं देते।</p> <p>(ख) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार लेखांकन नीति सं. 1.2 के अनुसार स्थायी परिसम्पत्तियों का सत्यापन द्विवार्षिक आधार पर किया जाना था जोकि नहीं किया गया। तथापि ऐसा समझा गया है कि कम्पनी ने 31/3/2012 को स्थायी परिसम्पत्तियों का सत्यापन किया है और इस सत्यापन में पाई गई कमियों को वर्ष के दौरान लेखांकित किया गया है। वर्ष 2012-13 के दौरान कोई प्रत्यक्ष सत्यापन नहीं किया गया है।</p> <p>(ग) उपर्युक्त पैरा (ख) में दी गई टिप्पणियों के विषय में 31/3/2012 को किए गए स्थायी परिसम्पत्तियों के सत्यापन के आधार पर 35.43 लाख रु. बट्टे खाते डालने/स्थानांतरित करने के अलावा स्थायी परिसम्पत्तियों में किसी भी महत्वपूर्ण भाग को नहीं निपटाया गया है। हमें उपलब्ध कराई गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार हमारे अभिमत में बट्टे खाते डालना/स्थानांतरण कम्पनी की निरन्तरता पर कोई प्रभाव नहीं डालते।</p>	<p>नोट कर लिया है।</p> <p>नोट कर लिया है। तथापि जैसा कि बताया गया है 2012-13 के दौरान 31/03/2012 को प्रत्यक्ष सत्यापन किया गया है।</p> <p>तथ्यात्मक विवरण है। स्वतः स्पष्ट है।</p>
(ii)	<p>(क) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार कम्पनी ने वर्ष के दौरान कम्पनी के द्वारा मालसूची का कोई ikl R ki u ugh fd; k gA gekiser ds vuq kj bl izlkj dsl R ki u dh vofek i; k r ughagA</p> <p>(ख) mijdr dsl rak eami is k 1/2 ds vuq kj ge dEi uh ds vdkj vS Q ol k dh izlfr ds vuq i izake. My } kj k vi uk; h xbZl R ki u dh i f0; k dh mi; qrrk vS i; k r r k ij dkZvli. kh ugha djuseavl eFlZgA</p> <p>(ग) gea fn, x, Li "Vhdj. ka ds vuq kj , Vhv kj @l hv kj t s foekula ds fy, bawfj; kadk iki. k , vj baw; k fy- } kj k fd; k t kr k gS vS i hr t kj h vS var' lsk ds fjd k M, vj baw; k fy- } kj k j [k t k r s gA bl dsl lfk i hr; k ds fy, dEi uh } kj k y l du i frfyfi; ka, vj baw; k fy- l si hr ijle' lZ ds vlekj ij vS t kj h djus ds fy, i fo"V; ka dk y l du fd; k t kr k gSt kd vlekdrj l Hh eleyk eanj l si hr gk h gS t kj h i fo"V; kadk y l du doyo" lZ ds var eafd; k t kr k gA r nuq kj dEi uh usekyl ph ds mfr fj d k M j [k gA; k ugh bl ij ge fvli. kh djus eavl eFlZgA</p>	<p>विमान मालसूची का मूल कम्पनी एआईएल द्वारा प्रापण, प्रबंधन और नियंत्रण/भंडारण किया जाता है तथा स्टॉक रूम कार्मिक और आंतरिक लेखा परीक्षा के प्रत्यक्ष सत्यापन पर निर्भर करता है।</p> <p>कृपया उपरोक्त उत्तर (क) को देखें।</p> <p>एएएसएल की ओर से विमान मालसूची एअर इंडिया लि. द्वारा ओएसिस (वर्ष के दौरान जिसे रैमको में स्थानांतरित कर दिया गया है।) प्रणाली पर रखे/नियंत्रित किए जाते हैं और माल की प्राप्ति और जारी होने के पर्याप्त रिकार्ड रखे जाते/उपलब्ध हैं।</p> <p>चूंकि, मालसूची एआईएल द्वारा रखी और नियंत्रित की जाती है, यदि कोई कमी है तो उस पर एअर इंडिया लि. के सहयोग से रिकार्डों के सत्यापन/मासिक विवरणी के पश्चात कार्रवाई की जाएगी।</p>
(iii)	<p>(क) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार कम्पनी ने वर्ष के दौरान अधिनियम की धारा 301 के अन्तर्गत बनाए गए रजिस्टर के अधीन किसी भी कम्पनियों, फर्मों या अन्य पार्टियों को/से न तो कोई रक्षित या अनारक्षित ऋण लिया है और न ही दिया है। ऐसा भी देखने में आया है कि dEi uh us Hkjr l jdkj l s i frfu; qDr ij vk iwZdepljh dks 2-61 yk[k #- fcuk C; kt dk vulj fkr _ .k fn; k gS ft l dh yEcs l e; l s ol y h ugha qZgA</p>	<p>नोट कर लिया है।</p> <p>वसूली/समझौते के लिए मामले पर अनुवर्ती कार्रवाई की जा रही है।</p>



Ø- 1 a	yşkk ijhkk voykdu	izale. My dh fvli f. k la
	(ख) हमें उपलब्ध कराई गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर क्योंकि कम्पनी ने उपर्युक्त बताए गए के अलावा कोई ऋण लिया / दिया नहीं है। उपखंड (बी) से (जी) तक लागू नहीं होते।	तथ्यात्मक विवरण है।
(iv)	हमारे अभिमत में और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार LFkbZ ifjl Eiffr; ka dh [kjm vls ekyl plh jkt Lo dk fjdkMZj [kuk ekyl ph fu; a. k ekyl ph rFlk dN Q; vls l okvla ¼ k; rk vfler ds vlekj ij gekjh yşkk ijhkk fjiWZds iŞk (ii) (iii) vls (vii) ds Hh ns l k ds l rak eavkrfj d fu; a. k i fØ; k adEi uh ds vdkj rFlk ml ds Q ol k dh izlfr ds vuq i ughagA dbZo"kk eayxkrkj bl sijk u fd, t kus vls fLFkr ea l qkj u glus l s vkrfj d yşkk ijhkk eabu dfe; ka dk voykdu fd; k gS vls ckj & ckj bl snkgjk k x; k gA	व्यय/खरीद के लिए कम्पनी की अपनी आंतरिक नियंत्रण प्रक्रिया है। जैसा कि उपर्युक्त पैरा 2 (x) में स्पष्ट किया गया है। सभी मुख्य खरीद एआईएल के माध्यम से की जाती है। जैसा कि स्पष्ट किया गया है एएएसएल की उड़ानों के लिए राजस्व एक विस्तृत राजस्व लेखांकन प्रणाली द्वारा रखा और नियंत्रित किया जाता है। एएएसएल की उड़ानों की बिक्री और विपणन एआईएल के एक ही आधारित संरचना द्वारा प्रशासित किए जाते हैं। इस प्रकार एअर इंडिया (मूल/होलिडिंग कम्पनी) द्वारा रखी जा रही राजस्व लेखांकन आधारभूत संरचना का इस्तेमाल किया जा रहा है और कम्पनी द्वारा उस पर भरोसा किया गया है। कम्पनी आरंभिक लेन-देन नियंत्रित करती है और बेसिक रिकार्ड रखती है। एआईएल द्वारा किए गए व्ययों/ भुगतानों और उसे एएएसएल को डेबिट करने में भी, वही सच है। एआईएल के पास विस्तृत और पर्याप्त आंतरिक नियंत्रण और आंतरिक जांच है और विभिन्न प्रकार की लेखा परीक्षाएं भी होती हैं। एएएसएल के सभी प्रकार के लेन-देन इस नियंत्रण प्रक्रिया के अंग हैं।
(v)	(क) हमारे द्वारा अपनायी गई लेखा परीक्षा प्रणाली और प्रबंध मण्डल द्वारा हमें उपलब्ध कराई गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार हमारे अभिमत में अधिनियम की धारा 301 के अन्तर्गत, कॉन्ट्रेक्ट और व्यवस्थाओं का कोई ब्यौरा उपलब्ध नहीं है। इस धारा के अन्तर्गत बनाए गए रजिस्ट्रों में इन्हें प्रविष्ट करना आवश्यक है। (ख) तदनुसार इस खंड के अंतर्गत रिपोर्ट करने की आवश्यकता नहीं है।	तथ्यात्मक विवरण है। स्वतः स्पष्ट है।
(vi)	हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार कम्पनी ने वर्ष के दौरान जनता से कोई जमा स्वीकार नहीं किया है, अतः अधिनियम की धारा 58ए एवं 58एए के प्रावधानों तथा उनके अन्तर्गत आने वाले नियम कम्पनी पर लागू नहीं होते।	तथ्यात्मक विवरण है।
(vii)	o"Kzdsnşku vkrfj d yşkk ijhkk k dk dk Zi rak e. My }kj k fu; Ør pkVZjr yşkk ijhkk dh QeZ} kj k fd; k x; ka gekjs vfler eavkrfj d yşkk izkkyh dks bl ds vdkj] bl ds dk; Z dh izlfr , oaQ ol k ds vuq#lk l qfBr djus dh vko'; drk gA ft l l s yu&nsu] fo'kkkj ylt + rFlk , -Vhv kj -@l hvkj - tsfoeku ipkyu l sl a fkr vL; dj kj kj jkt Lo i ffr] bZku yu@Hkrku vls ekyl ph fu; a. k ij vls yşkk ijhkk ds l e; vrjky vls vkrfj d yşkk ijhkk ds fu" d"kkij i; kr dojt j [kk t k l dA	नोट कर लिया है।
(viii)	हमें सूचित किया गया है कि अधिनियम की धारा 209 की उप धारा (1) के खंड (डी) के अंतर्गत केन्द्रीय सरकार ने लागत रिकार्ड के रख-रखाव का निर्धारण नहीं किया है।	तथ्यात्मक विवरण है।



Ø- 1 a	ysqkk ijhkk voykdu	izale. My dh fvli f. k la																								
(ix)	<p>(क) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार और हमारे द्वारा कम्पनी के परीक्षित किए गए रिकार्डों के अनुसार अविवादित सांविधिक देय सहित भविष्य निधि, कर्मचारी राज्य बीमा, आयकर, बिक्री कर, सम्पत्ति कर, सेवा कर, सीमा शुल्क, उत्पाद शुल्क, सेस और अन्य संवैधानिक देयताएं जैसे लागू हो, उपयुक्त प्राधिकरणों के पास सामान्यतः नियमित रूप से जमा करवाई जा रही है।</p> <p>(ख) 31 अप्रैल 2013 के अनुसार और हमारे द्वारा कम्पनी के परीक्षित किए गए रिकार्डों के अनुसार अविवादित सांविधिक देय सहित भविष्य निधि, कर्मचारी राज्य बीमा, आयकर, बिक्री कर, सम्पत्ति कर, सेवा कर, सीमा शुल्क, उत्पाद शुल्क, सेस और अन्य संवैधानिक देयताएं जैसे लागू हो, उपयुक्त प्राधिकरणों के पास सामान्यतः नियमित रूप से जमा करवाई जा रही है।</p> <table border="1" data-bbox="253 947 942 1524"> <thead> <tr> <th>आयकर मांग</th> <th>राशि</th> <th>वर्ष</th> <th>विवरण</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>आयकर मांग</td> <td>₹140.44</td> <td>वर्ष 1997-1998</td> <td>आईटीएटी के साथ रिब्यू अपील फाइल की गई प्रक्रिया जारी है।</td> </tr> <tr> <td>आयकर मांग</td> <td>₹174.31</td> <td>वर्ष 2000-2001</td> <td>आईटीएटी के पास अपील लंबित</td> </tr> <tr> <td>आयकर दण्ड यू/एस 271(1)(सी)</td> <td>₹31.99</td> <td>वर्ष 2004-2005</td> <td>सीआईटी (ए) के पास अपील लंबित</td> </tr> <tr> <td>आयकर मांग</td> <td>₹4732.25</td> <td>वर्ष 2008-2009</td> <td>आईटीएटी के पास अपील लंबित</td> </tr> <tr> <td>आयकर मांग</td> <td>₹10146.27</td> <td>वर्ष 2010-2011</td> <td>सीआईटी के पास अपील लंबित</td> </tr> </tbody> </table>	आयकर मांग	राशि	वर्ष	विवरण	आयकर मांग	₹140.44	वर्ष 1997-1998	आईटीएटी के साथ रिब्यू अपील फाइल की गई प्रक्रिया जारी है।	आयकर मांग	₹174.31	वर्ष 2000-2001	आईटीएटी के पास अपील लंबित	आयकर दण्ड यू/एस 271(1)(सी)	₹31.99	वर्ष 2004-2005	सीआईटी (ए) के पास अपील लंबित	आयकर मांग	₹4732.25	वर्ष 2008-2009	आईटीएटी के पास अपील लंबित	आयकर मांग	₹10146.27	वर्ष 2010-2011	सीआईटी के पास अपील लंबित	<p>स्वतः स्पष्ट है।</p> <p>कुछ मामलों में कर भुगतान में देरी निधियों की कमी के कारण होती है लेकिन इसके पश्चात राशि को लागू ब्याज सहित विधिवत् रूप से जमा करवाया जाता है। यहां पर नोट सं. 24 में दी गई फुटकर देयताओं के अलावा कोई भी अविवादित लागू सांविधिक देयताएं नहीं हैं।</p> <p>विमान के हिस्से पूर्णों के आयात पर मुख्यतः सीमा शुल्क नहीं लगता।</p> <p>कृपया हमारे उपर्युक्त उत्तरों को देखें।</p>
आयकर मांग	राशि	वर्ष	विवरण																							
आयकर मांग	₹140.44	वर्ष 1997-1998	आईटीएटी के साथ रिब्यू अपील फाइल की गई प्रक्रिया जारी है।																							
आयकर मांग	₹174.31	वर्ष 2000-2001	आईटीएटी के पास अपील लंबित																							
आयकर दण्ड यू/एस 271(1)(सी)	₹31.99	वर्ष 2004-2005	सीआईटी (ए) के पास अपील लंबित																							
आयकर मांग	₹4732.25	वर्ष 2008-2009	आईटीएटी के पास अपील लंबित																							
आयकर मांग	₹10146.27	वर्ष 2010-2011	सीआईटी के पास अपील लंबित																							
(x)	<p>कम्पनी के रिकार्ड के अनुसार और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर वित्तीय संस्थानों, बैंक या डिबैन्चर धारकों को कोई राशि देय नहीं है।</p>	<p>उपर्युक्त (ix) (क) के उत्तर को देखें।</p> <p>तथ्यात्मक विवरण है। उपर्युक्त लेखा परीक्षा रिपोर्ट के उत्तर (i) को भी देखें।</p>																								
(xi)	<p>कम्पनी के रिकार्ड के अनुसार और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर कम्पनी ने शेयर, डिबैन्चर या कोई अन्य प्रतिभूति को जमानत के रूप में गिरवी रख कर कोई ऋण या अग्रिम नहीं दिया है।</p>	<p>तथ्यात्मक विवरण है।</p>																								
(xii)	<p>कम्पनी के रिकार्ड के अनुसार और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर कम्पनी ने शेयर, डिबैन्चर या कोई अन्य प्रतिभूति को जमानत के रूप में गिरवी रख कर कोई ऋण या अग्रिम नहीं दिया है।</p>	<p>तथ्यात्मक विवरण है।</p>																								



Ø- 1 a	ys[kk ijh[kk voykldu	izale. My dh fVli f. k ka
(xiii)	हमारे मतानुसार कम्पनी की गतिविधियों की प्रकृति को ध्यान में रखते हुए वर्ष के दौरान चिट फंड/निधि/म्यूचल बेंनेफिट फंड/सोसायटी कम्पनी पर लागू नहीं होते हैं। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।	तथ्यात्मक विवरण है।
(xiv)	कम्पनी के रिकार्ड तथा हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर कम्पनी शेयरों, प्रतिभूतियों, डिबेंचर या अन्य निवेशों में कोई कारोबार नहीं कर रही है। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।	तथ्यात्मक विवरण है।
(xv)	कम्पनी के रिकार्ड और हमें दी गई सूचना एवं स्पष्टीकरणों के अनुसार किसी अन्य के द्वारा बैंक या वित्तीय संस्थानों से लिए गए ऋण पर कम्पनी ने कोई गारन्टी नहीं दी है।	तथ्यात्मक विवरण है।
(xvi)	कम्पनी के रिकार्ड के अनुसार हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर कम्पनी ने वर्ष के दौरान कोई आवधिक ऋण नहीं लिया है। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।	तथ्यात्मक विवरण है।
(xvii)	कम्पनी के रिकार्ड और हमें उपलब्ध करायी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार और कम्पनी के तुलन पत्र के सम्पूर्ण निरीक्षण के आधार पर ge fjiWZdjrs gafd 13936-48 yk[k #- dh fufek ka pkyw ifjl Ei fYk ka ij vfrfjDr pkywifjl Ei fYk ka ds : i ea y?k vofek vlekj ij t vkbZxbZft l s dEi uh dh i pkyu gfu dks QfMx djus dsfy, bLreky fd; k x; k gA	कम्पनी एअर इंडिया लि. (एआईएल) के पूर्ण स्वामित्व की एक सहायक कम्पनी है। मूल कम्पनी एआईएल, कम्पनी के प्रचालन में सहयोग करती है। ykk vls gfu ys[kk foj. kh dsvuq kj dEi uh dks gfu gfbZgA pkywifjl Ei fYk ka ij pkywns rkvk ds vfeld c<+t kus vkbZ -, y ds l kfk 11691-68 yk[k #- yu&nu ds [krseagvka bl izlkj ;g ey dEi uh vkbZ -, y ds l g; kx dks fn [krh gA cdk kj pkywifjl Ei fYk ka ij pkywns rkvka dh vU enkae varj eac<lkjh dks fn [krs gA
(xviii)	हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के आधार पर वर्ष के दौरान कम्पनी ने किसी शेयर का अधिमान्य आबंटन नहीं किया है। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।	तथ्यात्मक विवरण है।
(xix)	हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार वर्ष के दौरान कम्पनी ने कोई डिबेंचर जारी नहीं किए हैं। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।	तथ्यात्मक विवरण है।
(xx)	हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार कम्पनी ने वर्ष के दौरान पब्लिक इश्यू के माध्यम से धन जमा नहीं किया है। तदनुसार इस खण्ड के प्रावधान कम्पनी पर लागू नहीं होते।	तथ्यात्मक विवरण है।
(xxi)	dEi uh ds l rdZk foHkx }kj k o"lZ ds nlSku dEi uh ij ; k dEi uh }kj fdl h izlkj dh ekk kekMh gkus dh l puk ; k fjiWZgkus ds C; kjs gea mi yCek ugha dj k x, gA भारत में सामान्यतः स्वीकृत लेखा नीतियों के अनुसार लेखा पुस्तिकाओं की हमारे द्वारा की गई जांच के दौरान और प्रबंध मण्डल द्वारा हमें दिए गए स्पष्टीकरणों के अनुसार हमारे या कम्पनी द्वारा न तो धोखाधड़ी का कोई मामला देखने में आया या वर्ष के दौरान इसकी कोई सूचना या रिपोर्ट प्राप्त हुई और न ही प्रबंध मण्डल द्वारा हमें इस प्रकार के मामले की कोई सूचना दी गई है।	स्वतः स्पष्ट है।



31 ekpZ2013 dh fLFkr ds vuqj kj rqu&i =

½k'k #i; se½

fooj.k	ukW l a	31 ekpZ2013 dks	31 मार्च 2012 को
d bffDvH vls ns rk a			
1- 'ks jekj dks dks fufek			
क) अंश पूंजी	2	22,500,000	22,500,000
ख) आरक्षित और अधिशेष	3	(8,310,184,143)	(6,976,327,677)
2- xj&pkyns rk a			
क) अन्य दीर्घ अवधि देयताएं	4	322,898,326	322,465,826
ख) दीर्घ अवधि प्रावधान	5	412,886,824	477,649,315
3- pkywns rk a			
क) ट्रेड देय	6	2,429,197,729	2,041,808,595
ख) अन्य चालू देयताएं	7	5,670,361,729	4,524,649,978
ग) लघु अवधि प्रावधान	8	570,282,437	568,594,733
		1,117,942,902	981,340,770
[k ifj l Ei fYk ka			
1- xj&pkyns ifj l Ei fYk ka			
क) स्थायी परिसम्पत्तियां—साकार परिसम्पत्तियां	9	4,721,336	11,063,802
ख) दीर्घ अवधि ऋण एवं अग्रिम	10	86,623,975	84,361,502
ग) अन्य गैर—चालू परिसम्पत्तियां	11	11,372,981	11,831,425
2- pkywi ifj l Ei fYk ka			
क) मालसूची	12	92,166,149	110,236,075
ख) ट्रेड प्राप्तियां	13	800,038,465	631,667,465
ग) नगद और नगद समकक्ष	14	792,348	1,188,520
घ) लघु अवधि ऋण एवं अग्रिम	15	122,131,648	130,991,981
च) अन्य चालू परिसम्पत्तियां	16	96,000	-
		1,117,942,902	981,340,770
प्रमुख लेखांकन नीतियां	1		

उपर्युक्त सन्दर्भित नोट इन वित्तीय विवरणियों का अभिन्न अंग है।
हमारी संलग्न सम तिथि रिपोर्ट के अनुसार

कृते तथा उनकी ओर से
id kn vt kn , .M da
चार्टरित लेखापाल
फर्म पंजीकरण सं.: 001009N

हस्ता./—
ds, e- vkt kn
भागीदार
सदस्यता सं.: 05125

स्थान : नई दिल्ली
दिनांक : 19 फरवरी 2014

बोर्ड के लिए तथा उनकी ओर से
हस्ता./—
jkgr ulhu
अध्यक्ष

हस्ता./—
vfuy egrk
मुख्य प्रचालन अधिकारी, एएसएल

हस्ता./—
itkft ny
निदेशक

हस्ता./—
v#. k t St
समन्वयक एवं वित्त प्रमुख



31 ek 2013 dks l ekr o"Zdsfy, ykk vls gfu foj.kh

½k' k #i ; se½

foj.k	uk l a	2012&13	2011-12
d jkt Lo प्रचालन से राजस्व अन्य आय	17 18	2,604,940,183 206,476,103	2,724,065,807 228,009,487
		2,811,416,286	2,952,075,294
[k Q ; प्रचालन व्यय कर्मचारी लाभ व्यय वित्त लागत मूल्यहास एवं परिशोधन व्यय अन्य व्यय पूर्व अवधि व्यय/(आय)	19 20 21 9 22 23	3,397,462,420 408,171,863 9,141,994 3,143,447 314,725,241 12,627,787	3,278,077,673 438,657,329 10,910,580 4,090,060 370,597,264 (3,632,240)
		4,145,272,752	4,098,700,666
x o"Zdsfy, dj iwZykk@½gfu½ ?kV%dj Q ; i) चालू कर ii) आस्थगित कर		(1,333,856,466) - -	(1,146,625,372) 749,000 -
?k o"Zdsfy, dj ckn ykk@½gfu½ ifr bfDoVh 'ks j vt Z@½gfu½ (न्यूनतम मूल्य प्रति इक्विटी शेयर 100/-रु. प्रत्येक) (1) मूल (2) क्षीण		(1,333,856,466) (5,928) (5,928)	(1,147,374,372) (5,099) (5,099)
प्रमुख लेखांकन नीतियां	1		

उपर्युक्त सन्दर्भित नोट इन वित्तीय विवरणियों का अभिन्न अंग है।
हमारी संलग्न सम तिथि रिपोर्ट के अनुसार

कृते तथा उनकी ओर से
i d kn vt kn , .M da
चार्टरित लेखापाल
फर्म पंजीकरण सं.: 001009N

हस्ता./-
ds, e- vkt kn
भागीदार
सदस्यता सं.: 05125

स्थान : नई दिल्ली
दिनांक : 19 फरवरी 2014

बोर्ड के लिए तथा उनकी ओर से

हस्ता./-
jkgr ulhu
अध्यक्ष

हस्ता./-
vfuy egrk
मुख्य प्रचालन अधिकारी, एएसएल

हस्ता./-
i w k f t ny
निदेशक

हस्ता./-
v#. k t S
समन्वयक एवं वित्त प्रमुख



31 ekpZ2013 dks l ekR o"Zds fy, ux n i nlg foj.kh

¼M'k #i; se½

	2012-2013			2011-2012		
d½ i pkyu xrfotek lal suxn i nlg						
क) लाम एवं हानि विवरणी के अनुसार कर से पूर्व लाम / (हानि)		(1,333,856,466)			(1,146,625,372)	
ख) जमा:- के लिए समायोजन						
1. मूल्यहास एवं परिशोधन व्यय	3,143,447			4,090,060		
2. प्रावधान/खातों में वापिस ली गई बिना दावा देयताएं	(115,597,599)			(37,743,140)		
3. बट्टे खाते डाली गई स्थायी परिसम्पत्तियां	3,194,401			-		
4. ब्याज भुगतान	5,660,722			7,607,759		
5. अर्जित ब्याज	(1,644,009)			-		
6. पूर्व अवधि समायोजन (निवल)	12,627,787			(3,632,240)		
7. हिस्से पूर्णों के अप्रचलन के लिए प्रावधान	161,281,768			151,088,547		
8. संदेहास्पद ऋण और अग्रिम (निवल) के लिए प्रावधान	-	68,666,517		3,026,256	124,437,242	
ग) चल पूंजी बदलाव से पूर्व प्रचालन लाम / (हानि)		(1,265,189,949)			(1,022,188,130)	
जमा : प्रचालन परिसम्पत्तियों में बढ़ोतरी / (कमी) के लिए समायोजन						
मालसूची	(143,211,842)			(125,301,451)		
ट्रेड प्राप्तियां	(168,371,000)			145,375,425		
लघु अवधि ऋण और अग्रिम	8,860,333			(68,071,814)		
दीर्घ अवधि ऋण और अग्रिम	(2,262,473)			(12,035,946)		
अन्य चालू परिसम्पत्तियां	(96,000)			-		
अन्य गैर-चालू परिसम्पत्तियां	458,444			(11,831,425)		
जमा: प्रचालन देयताओं में बढ़ोतरी / (कमी) के लिए समायोजन						
ट्रेड भुगतान योग्य	502,986,733			812,497,790		
अन्य चालू देयताएं	1,145,711,751			(199,336,685)		
अन्य दीर्घ अवधि देयताएं	432,500			3,106,617		
लघु अवधि प्रावधान	1,687,704			356,458,529		
दीर्घ अवधि प्रावधान	(64,762,491)	1,281,433,659		123,191,032	1,024,052,072	
घ) प्रचालन से प्राप्त नगद पूर्व अवधि समायोजन (निवल)		(12,627,787)			3,632,240	
च) i pkyu xrfotek lal suxn fuoy			3,615,923			5,496,183
[½ fuošk xrfotek lal suxn i nlg						
क) स्थायी परिसम्पत्तियों की खरीद	(343,371)			(489,244)		
ख) एअर इंडिया को स्थायी परिसम्पत्तियां का हस्तांतरण	347,988			-		
ख½ ब्याज आय	1,644,009	1,648,626	1,648,626	-	(489,244)	(489,244)
x½ foYh xrfotek lal suxn i nlg						
क) ब्याज भुगतान	(5,660,722)	(5,660,722)	(5,660,722)	(7,607,759)	(7,607,759)	(7,607,759)
?½ ux n v½ ux n led{k eafuoy c<½ijh ½dS [½x½			(396,173)			(2,600,821)
p½ o"Zds v½ e ux n v½ ux n led{k			1,188,521			3,789,341
N½ o"Zds v½ e ux n v½ ux n led{k ½pS½			792,348			1,188,521

uk½ उपर्युक्त नगद प्रवाह विवरणी आईसीएआई द्वारा जारी "नगद प्रवाह विवरणी" पर एएस-3 (1997 में संशोधित) के अनुरूप "अप्रत्यक्ष विधि" से तैयार की गई है। जहां कहीं आवश्यक है वहां पिछले वर्ष के आकड़े पुन:वर्गीकृत/पुन:व्यवस्थित किए गए हैं।

हमारी संलग्न सम तिथि रिपोर्ट के अनुसार

कृते तथा उनकी ओर से
id ln vt kn , .M da
 चार्टरित लेखापाल
 फर्म पंजीकरण सं.: 001009N

हस्ता./-
ds, e- vkt kn
 भागीदार
 सदस्यता सं.: 05125

स्थान : नई दिल्ली
 दिनांक : 19 फरवरी 2014

बोर्ड के लिए तथा उनकी ओर से

हस्ता./-
jkgr ulhu
 अध्यक्ष

हस्ता./-
vfuy egrk
 मुख्य प्रचालन अधिकारी, एएसएल

हस्ता./-
iwkft ay
 निदेशक

हस्ता./-
v#.k t ũ
 समन्वयक एवं वित्त प्रमुख



31 ekpZ2013 dksl ekR o"Zdsfy, fofkr foofj. hkdsvfkkU v& ij fVlif.k ka

ukW ^1**%iædk ysfkkda ulfr; ka

1-1 ysfkkdu Q oLFkk v& ysfkkda dk v&kkj

यह वित्तीय विवरणियां परम्परागत लागत व्यवस्था के अधीन भारत में सामान्य रूप से स्वीकृत लेखा नियमों के अधीन प्रोद्भूत आधार पर निरन्तरता की अवधारण के रूप में तैयार की गई हैं। यह वित्तीय विवरणियां सभी भौतिक तथ्यों के अनुपालन में धारा 211 (3सी) [(कम्पनियां (लेखा मानक) यथा संशोधित नियम 2006)] और कम्पनी अधिनियम 1956 के अन्य संबंधित प्रावधानों के अन्तर्गत तैयार की गई हैं।

सभी परिसम्पतियों और देयताएं कम्पनी के सामान्य प्रचालन चक्र और कम्पनी अधिनियम 1956 की संशोधित अनुसूची VI के अन्तर्गत निर्धारित मानदण्डों के अनुसार चालू या गैर चालू के रूप में वर्गीकृत की गई हैं। सेवाओं की प्रकृति के आधार पर कम्पनी ने परिसम्पतियों और देयताओं के चालू और गैर चालू का वर्गीकरण के उद्देश्य में अपना सामान्य परिचालन चक्र 12 महीने का अभिनिश्चय किया है।

1-2 LFkk; h i fjl á f&kk ka

कम्पनी के विमान प्रचालन लीज पर हैं।

परिसम्पतियों का लेखा-जोखा अर्जन मूल्य के आधार पर किया गया है। एअर इंडिया लि. द्वारा हस्तांतरित परिसम्पतियों को प्रभारित नामे में पूंजीगत किया जा रहा है।

परिसम्पतियों का प्रत्यक्ष सत्यापन दो वर्ष में एक बार अर्थात् द्विवार्षिक आधार पर किया जाता है।

1-3 eW; gkl

मूल्यहास का प्रावधान कंपनी अधिनियम 1956 की अनुसूची XIV के अंतर्गत निर्धारित दर के अनुसार स्ट्रेट लाइन पद्धति के आधार पर प्रदत्त किए गए हैं। 5,000/-रु. व उससे कम मूल्य की परिसंपत्तियों पर उनके अधिग्रहण के वर्ष में 100% की दर से मूल्यहास का प्रावधान किया गया है। विशेष रूप से लीज पर लिए गए सीआरजे एवं एटीआर विमानों के स्थल सहायता उपकरणों (जीएसई) पर मूल्यहास विमान द्वारा पूर्ण किए गए लीज माह पर आधारित है। प्रयोग की तिथि से विमान के कुल लीज माह में से लीज की समाप्ति पर वसूली मूल्य शून्य है।

1-4 jkt Lo fu&kkj. k

यात्री राजस्व का निर्धारण यात्रियों को दिए जाने वाले उड़ान कूपनों से प्राप्त राजस्व के आधार पर किया गया है, जो राजस्व को दर्शाते हैं। अतिरिक्त सामान, डाक एवं कार्गो हेतु राजस्व का प्रावधान लागू दरों के अनुसार एअर इंडिया लि. द्वारा क्रेडिट किए गए राजस्व के आधार पर लेखांकित किया गया है। माल भाड़ा और चार्टर राजस्व, भाड़ा/चार्टर घंटों के अनुसार प्रोद्भूत आधार पर लेखांकित किए गए हैं, यह पार्टी पर दावों को छोड़कर है जोकि निपटारा आधार पर लेखांकित किए गए हैं।

1-5 l ngkLin _ . hkdsvfy, i h&kkU

सरकार, सरकारी विभागों और सार्वजनिक क्षेत्र से संबंधित फुटकर देनदारों के लिए प्रावधान तभी प्रदत्त किया गया है जब ये विशेषरूप से संदेहास्पद समझे गए हैं। अन्य सभी फुटकर देनदारों को तभी प्रदत्त किया गया है या तो वह तीन वर्ष से अधिक की हो या उन्हें विशेषकर संदेहास्पद समझा गया हो।

1-6 x&f; Wh v& N&Vh dk uxnhdj. k

प्रबंधमण्डल द्वारा संविदात्मक कर्मचारियों के लिए पूरे किए गए प्रत्येक वर्ष या उसके भाग के रूप में छः महीने से अधिक अवधि के सेवाकाल के लिए 15 दिन के मूल वेतन के अनुसार प्रोद्भवन आधार पर ग्रेज्यूटी का प्रावधान किया गया है। कॉकपिट क्रू के लिए वर्ष में एक बार अधिकतम 30 दिन की अन्य कर्मचारियों के लिए अधिकतम 15 दिन की विशेषाधिकार (पी.एल.) छुट्टी नगदीकरण कराने के पात्र है।

1-7 i f' k&k k i H&kj

रि-कन्वर्जन व प्रशिक्षण प्रभार जिस वर्ष में व्यय होते हैं, उन्हें उसी वर्ष के राजस्व में प्रभारित किया जाता है।

1-8 i wZvof&k yu&nsu

पूर्व-अवधि से संबंधित 10,000/-रु. से अधिक के व्यक्तिगत मदों से संबंधित लेन-देन, वर्ष में लेन-देन में आई.सी.ए.आई. के लेखा मानक 5 के अनुसार लेखांकित किए गए हैं।

**1-9 ekyl ph**

- (क) वर्ष के अंत में उपलब्ध विमान के हिस्से पूर्ण (नॉन रोटेबल) जिन्हें भारित औसत लागत और विमान के हिस्से-पूर्णे (रोटेबल), औजार, मार्गस्थ माल, उपभोज्य भंडार (विमान, खान-पान का सूखा भंडार, मुद्रित व लेखन सामग्री, वर्दी आदि) और विमानन टर्बाइन ईंधन को लागत पर बताया गया है।
- (ख) स्टॉक रखे जाने की तिथि से और लीज़ के समापन पर उपभोग के रूप में प्रभारित निवल वसूली, यदि कोई है, तक विमान के कुल लीज़ माह में से विमान रोटेबल तथा विशेष उपकरणों के अप्रचलन का प्रावधान वार्षिक आधार पर पूर्ण किए गए विमान लीज़ माह पर अंतिम स्टॉक के अनुसार किया जाता है। इसके साथ-साथ एफ.डी.आई सहित एयरक्राफ्ट नॉन रोटेबल तथा विमान के कुल लीज़ माह पर पूरे किए गए लीज़ माह के आधार पर रोटेबल पर भी अंतिम स्टॉक पर अप्रचलन का प्रावधान किया गया है।

1-10 fui Vks ds vlekj ij ys kudu

निपटारे के आधार पर लेखांकन निम्नलिखित मामलों में किया जा रहा है :-

- (क) 10,000 रु. तक की व्यक्तिगत मदों तक पूर्वप्रदत्त/प्रोद्भूत व्यय के लिए।
- (ख) एअर इंडिया लि. से प्रतिनियुक्ति और अन्य प्रतिनियुक्तियों के वेतन समझौतों से होने वाले देय बकायों के लिए।
- (ग) सप्लायर और अन्य पार्टियों से/को ब्याज और अन्य दावे।

1-11 fons kh eqk ys&nsu

- (क) विदेशी मुद्रा देयताओं और परिसम्पत्तियों का लेखा बैंकों की पिछले माह की आरम्भिक बिक्री दर व माह के अंत में बिक्री दर की औसत के आधार पर किया गया है।
- (ख) भुगतान की तिथि पर विनिमय दरों में परिवर्तन के कारण यदि कोई अंतर आया है, तो उसे एस -11 (संशोधित) के अनुसार लाभ एवं हानि विवरणी में स्थानांतरित किए गए हैं।
- (ग) विदेशी मुद्रा की देयताएं वर्ष के अन्त में बैंक बिक्री दर "बैंकर सेलिंग रेट" के आधार पर पूनर्मूल्यांकित की गई है। पूनर्मूल्यांकन के बाद आए अंतर को लाभ एवं हानि विवरणी में स्थानांतरित किया गया है।

1-12 vuqku dsfy, ys k@oS rk varjky fufek %lt h Q½

अनुदानों/वीजीएफ को विमान लीज़ महीनों की स्वीकृत अवधि के लिए यथानुपात आधार पर अन्य आय में गिना गया है।

1-13 i hokkuj QVdj ns rk avk QVdj ifj l Ei fyk ka

- (क) जिन प्रावधानों में पर्याप्त मात्रा में अनुमान रहते हैं उनकी तब पहचान की जाती है जब उनकी पिछले घटनाक्रमों की वजह से वर्तमान में बाध्यता हो जाती है और इस वजह से स्रोतों के आउटप्लो की संभावना रहती है।
- (ख) प्रत्येक मामले में फुटकर देयताएं का तभी प्रकटन किया जाता है जिनकी पिछले घटनाक्रम के अनुसार बाध्यताएं बनी हुई हैं, परन्तु उनका होना या न होना एक या एकाधिक अनिश्चित भविष्य के घटनाक्रम पर निर्भर करता है जोकि पूरी तरह से कम्पनी के नियंत्रण से परे है।
- (ग) फुटकर परिसम्पत्तियों की न तो पहचान की गई है और न ही वित्तीय विवरणियों में उनका प्रकटन किया गया है।

1-14 ylt @vki frZlrZds OSMV

लीज़कर्ता/आपूर्तिकर्ता के क्रेडिट जोकि सामान्य लीज़ और अनुरक्षण करार से प्राप्त नहीं हुई हैं को प्राप्ति के वर्ष की आय के रूप में लेखांकित किया गया है।

1-15 vU ns rk a

जो देयताएं तीन वर्ष से अधिक पुरानी हैं वह रिटर्न बैंक कर ली जाती हैं जब तक की उन देयताओं को भविष्य में भुगतान करने योग्य समझा गया हो।

1-16 ipkyu ylt +

ऐसी लीज़ में जहां लीज़कर्ता प्रभावी रूप से लीज़ परिसम्पति के सभी जोखिम और प्रतिफल अपने पास रखता है उन्हें प्रचालन लीज़ में वर्गीकृत किया गया है और लीज़ के लिए देय किराए को लाभ और हानि विवरणी में प्रभारित किए गए हैं।



ukW ^2*% 'ks j iw h

fooj.k	31 ekpZ 2013 dks		31 मार्च, 2012 को	
	l a	jk'k ¼-½	सं.	राशि (रु.)
vfekd r iw h 100 रु. प्रत्येक इक्विटी शेयर	500,000	50,000,000	500,000	50,000,000
t kjh vfhkYk vls inYk iw h 100 रु. प्रत्येक पूर्णतः प्रदत्त इक्विटी शेयर	225,000	22,500,000	225,000	22,500,000
dy	225,000	22,500,000	225,000	22,500,000

2 d½ cdk k cps 'ks j kd h l a ; k dk l ekku

fooj.k	31 ekpZ 2013 dks		31 मार्च, 2012 को	
	l a	jk'k ¼-½	सं.	राशि (रु.)
वर्ष के आरंभ में पूर्णतः प्रदत्त 100 रु. के प्रत्येक बकाया इक्विटी शेयर	225,000	22,500,000	225,000	22,500,000
वर्ष के अंत में पूर्णतः प्रदत्त 100 रु. के प्रत्येक बकाया इक्विटी शेयर	225,000	22,500,000	225,000	22,500,000

2 [k½ bfDoVh 'ks j %

इक्विटी शेयर:- कम्पनी के पास एक ही श्रेणी के इक्विटी शेयर हैं जिनमें प्रत्येक का मूल्य 100 रु. प्रति शेयर है। प्रत्येक शेयरधारक प्रति शेयर के लिए एक वोट देने का हकदार है, लाभांश के भुगतान की कोई बाध्यता नहीं है। परिसमापन में इक्विटी शेयरधारक सभी अधिमान्य राशियों के वितरण के पश्चात अपने शेयरधारक अनुपात में कम्पनी की बाकी बची परिसम्पत्तियों को पाने का पात्र होगा।

2 x½ gkYk dEi uh ds ikl bfDoVh 'ks j

2,25,000 इक्विटी शेयर (पिछले वर्ष 2,25,000 इक्विटी शेयर) होल्डिंग कम्पनी एअर इंडिया और इसके नॉमिनी के पास है (होल्डिंग कम्पनी की ओर से)

2 ?k½ 5% l s vfekd bfDoVh 'ks j ekj d k C; k

'ks j ekj d k uke	31 ekpZ 2013 dks		31 मार्च, 2012 को	
	'ks j kd h l a	ekj d k i fr'kr	शेयरों की सं.	धारक का प्रतिशत
एअर इंडिया लिमिटेड होल्डिंग कम्पनी और उसके नॉमिनी (होल्डिंग कम्पनी की ओर से)	225,000	100%	225,000	100%

ukW ^3*% vkj fkr vls vfekd ksk

¼k'k #- ek½

fooj.k	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
वर्ष के आरंभ में लाभ और हानि विवरणी में अधिशेष	(6,976,327,677)	(5,828,953,305)
वर्ष के अंत में चालू वर्ष के लिए (+) निवल लाभ / (निवल हानि)	(1,333,856,466)	(1,147,374,372)
dy	(8,310,184,143)	(6,976,327,677)
	(8,310,184,143)	(6,976,327,677)



ukW ^4**%vU; nliZvofek ns rk a

¼k' k #- e½

fooj.k	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
vU;		
- सुरक्षा जमा	322,898,326	322,465,826
dy	322,898,326	322,465,826

ukW ^5**%nliZvofek i hoeku

¼k' k #- e½

fooj.k	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
deZljh ykha dsfy, i hoeku		
- ग्रेज्यूटी (बिना निधि के)	31,169,913	29,219,920
-बोनस	428,699	428,699
vU;		
- विमान लीज़ और हैण्डलिंग	11,459,997	111,694,497
- विमान पुर्नसपुर्दगी	234,309,410	196,521,098
- विमान अवतरण और मार्गदर्शन	119,970,054	123,034,985
- अन्य	15,548,751	16,750,116
dy	412,886,824	477,649,315

ukW ^6**%VM ns

¼k' k #- e½

VM ns	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
d½VM ns		
- स्वीकृतियों के अलावा	2,254,953,636	1,856,966,294
[k½vU;		
- होटल व्यय देय	6,299,822	9,777,102
- सूखा भंडार देय	12,057,268	13,535,644
- यात्रा व्यय देय	6,837,381	7,648,028
- वेतन देय	113,957,238	89,470,568
- अन्य व्यय देय	35,092,384	64,410,959
dy	2,429,197,729	2,041,808,595

ukW ^7**%vU; pkywns rk a

¼k' k #- e½

fooj.k	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
(क) होल्लिंग कम्पनी को देय (निवल)	5,606,857,721	4,437,689,691
(ख) सांविधिक प्रेषण - देय कर	59,975,296	84,624,277
(ग) अन्य देयताएं	3,528,712	2,336,010
dy	5,670,361,729	4,524,649,978



उत्पन्न आयों का वितरण

क्रमांक - 2012

विवरण	31 मार्च, 2013 तक	31 मार्च, 2012 को
बोनस	2,239,693	1,495,045
ग्रेज्यूटी (बिना निधि के)	504,888	364,182
वृद्धि %		
- विमान लीज और हैण्डलिंग	-	-
- विमान अवतरण और मार्गदर्शन	42,009,979	31,801,919
- अन्य	525,527,877	534,933,587
कुल	570,282,437	568,594,733

उत्पन्न आयों का वितरण

क्रमांक - 2012

विवरण	दर	31-3-2013 तक				31-3-2012 तक				31-3-2012 को	
		1-4-2012 तक	वृद्धि/घटती	वृद्धि/घटती	31-3-2013 तक	वृद्धि/घटती	वृद्धि/घटती	31-3-2012 तक	31-3-2012 को	31-3-2012 को	
क) प्लांट और उपस्कर	4.75%	16,686,179	25,404	10,820,200	5,891,383	10,855,102	100,911	7,659,465	3,296,548	2,594,835	5,831,077
ख) फर्नीचर एवं फिक्सर	6.33%	11,066,870	14,400	5,250,054	5,831,216	9,602,531	188,711	4,556,947	5,234,295	596,921	1,464,339
ग) वाहन	9.50%	5,093,089	-	559,409	4,533,680	4,720,990	270,621	559,409	4,432,202	101,478	372,099
घ) डाटा प्रोसेसिंग उपस्कर	16.21%	11,187,922	303,567	2,777,029	8,714,460	10,811,800	432,831	3,123,298	8,121,333	593,127	376,122
च) स्थल सहायता उपस्कर (एटीआर)	(नीति के अनुसार)	15,261,819	-	-	15,261,819	12,348,074	2,131,231	-	14,479,305	782,514	2,913,745
ज) चिकित्सा उपस्कर	7.07%	392,480	-	120,980	271,500	286,060	19,142	86,163	219,039	52,461	106,420
झ) निपटान के लिए स्थायी परिसम्पत्तियां		981,016	-	981,016	-	981,016	-	981,016	-	-	-
कुल		60,669,375	343,371	20,508,688	40,504,058	49,605,573	3,143,447	16,966,298	35,782,722	4,721,336	11,063,802
कुल		60,936,651	489,244	756,520	60,669,375	46,272,033	4,090,060	756,520	49,605,573	11,063,802	14,664,618

टिप्पणी:

- वाहनों में एक कार जिसकी मूल लागत 1,72,127/- रु. और डब्ल्यू.डी.वी. रु. कोई नहीं है, जिनका पंजीकरण इंडियन एयरलाइन्स के नाम है।
- 31.03.2013 को सकल ब्लॉक में 41,03,412/- रु. (31.03.2012 को 84,15,184/-रु.) शामिल है, जिसमें 5000/- रु. से कम मूल्य की प्रत्येक परिसम्पत्ति पर 100% की दर से मूल्यह्रास प्रभारित किया गया है।
- स्थायी परिसम्पत्तियों में एअर इंडिया लिमिटेड द्वारा खरीदी गई मर्सेडिस सल्लिबैरिडो हैं, जिन्हें डेबिट के आधार पर लेखांकित किया है।
- 31.03.2012 को स्थायी परिसम्पत्तियों की प्रत्यक्ष सत्यापन रिपोर्ट के अनुसार वर्ष के दौरान जो स्थायी परिसम्पत्तियां अनुपयोगी/अप्रचलन/कबाड़/एफए हैं, जिनका निपटान किया जाना है उनकी कटौतियों/समायोजन किया गया है। निपटान हेतु लंबित कबाड़ के अनुमानित मूल्य को चालू परिसम्पत्तियों में दर्शाया गया है।



ulW ^10**%nlPZvofek _ .k vLj vfxz

¼k' k #- e½

fooj . k	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
vulj{[k] vPNk l e>st kusokyk		
क) सुरक्षा जमा	1,359,724	1,721,564
ख) अग्रिम आयकर (16,440,335रु. का निवल प्रावधान, पिछले वर्ष 16,440,335)	84,438,851	81,814,538
ग) अग्रिम फ्रिंज लाभ कर (4,674,600रु. का निवल प्रावधान, पिछले वर्ष 4,674,600रु.)	825,400	825,400
घ) अन्य ऋण और अग्रिम (अनुरक्षण अंशदान जमा)	1,181,795,265	910,294,841
कम करके: अनुरक्षण व्यय के लिए प्रावधान	(1,181,795,265)	(910,294,841)
dy	86,623,975	84,361,502

ulW ^11**%vLj xS pkywifj l Ei fYk la

¼k' k #- e½

fooj . k	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
i nlPZvofek VM i fLr; la		
vulj{[k] l ngkLin l e>st kusokys		
– जिस तिथि से भुगतान के लिए निर्धारित है उससे छः महीने से अधिक अवधि का बकाया	326,200	326,200
घटाकर: संदेहास्पद ऋणों के लिए प्रावधान	(326,200)	(326,200)
ii fu' ku okys pkyw[krlaeacsilaeacdk k		
¼k dj foHkx }jk l lt +fd, x, ½		
(नोट सं. 25 के संदर्भ में)	11,372,981	11,831,425
dy	11,372,981	11,831,425

ulW ^12**%ekyl ph ¼k r Hfjr ykx ij eV; kdr½

(प्रबंध मण्डल द्वारा लिए गए मूल्यांकित एवं प्रमाणित)

¼k' k #- e½

fooj . k	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
क) भंडार एवं हिस्से पूर्ण – विमान मालसूची	166,782,234	175,872,651
मार्गस्थ माल-विमान मालसूची	3,304,091	4,227,250
जमा करके:-सीमा शुल्क और मालभाड़ा	64,271,948	62,652,250
घटाकर:- अप्रचलन के लिए प्रावधान	(161,281,768)	(151,088,547)
ख) खुले औजार	19,089,644	18,572,471
मार्गस्थ माल	-	-
dy	92,166,149	110,236,075



ukW ^13**%VM iMr; la

¼k'k #- e½

fooj.k	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
I. VM iMr; la vukjf{kr} vPNk l e>st kus okyk – जिस तिथि से भुगतान के लिए निर्धारित है उससे छः महीने से अधिक अवधि का बकाया	294,035,465	294,035,465
II. vU; VM iMr; la ¼vupku@oh h Q iMr; la½ vukjf{kr} vPNk l e>st kus okyk – छः महीने से अधिक की अवधि का बकाया & अन्य	370,643,000 135,360,000	103,541,000 234,091,000
dy	800,038,465	631,667,465

ukW ^14**%uxn vls ux n l ed{k

¼k'k #- e½

fooj.k	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
d½c½l eacdk k चालू खाते	792,348	1,188,520
dy	792,348	1,188,520

ukW ^15**%y?kqvofek _ .k vls vfxe

¼k'k #- e½

fooj.k	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
vukjf{kr} l ngkLin l e>st kus okys घटाकर: संदेहास्पद ऋण और अग्रिम के लिए प्रावधान	9,157,410 (9,157,410) -	12,003,815 (12,003,815) -
vukjf{kr} vPNk l e>st kus okyk क) पूर्वप्रदत्त व्यय ख) अन्य ग) अग्रिम आयकर (शून्य का निवल प्रावधान, पिछले वर्ष शून्य रु.)	19,717,891 102,367,126 46,631	20,115,850 110,195,499 680,632
dy	122,131,648	130,991,981

ukW ^16**%vU; pkywifj l Ei fUk la

¼k'k #- e½

fooj.k	31 ekpZ 2013 dks	31 मार्च, 2012 को
निपटान हेतु कबाड़	96,000	-
dy	96,000	-



ulW ^17**%i pkyu l sjkt Lo

¼k' k #- e½

fooj.k	2012&13	2011-12
; k=k l skvl dh fcØh		
– यात्री राजस्व	2,193,500,568	2,203,290,835
– चार्टर राजस्व	-	32,160,000
– कार्गो राजस्व	13,385,087	23,312,571
– अतिरिक्त सामान राजस्व	11,789,007	18,289,231
& डाक राजस्व	2,644,521	4,672,103
vU i pkyu jkt Lo		
अनुदान / वीजीएफ-एनईसी शिलांग	373,061,000	442,341,067
अनुदान / वीजीएफ-अगाती	10,560,000	-
dy	2,604,940,183	2,724,065,807

ulW ^18**%vU vk

¼k' k #- e½

fooj.k	2012&13	2011-12
बैंक जमा से ब्याज	284,621	-
आयकर वापसी भुगतान पर ब्याज	1,359,388	-
अनुरक्षण आरक्षित वापसी	73,695,770	179,402,181
बिना दावे की देयताओं की वापसी	115,597,599	37,743,140
अन्य अप्रचालन आय	14,881,833	6,963,381
फेरी उड़ानों से राजस्व	656,892	3,900,785
dy	206,476,103	228,009,487

ulW ^19**%i pkyu Q ;

¼k' k #- e½

fooj.k	2012&13	2011-12
विमान लीज, हैंडलिंग एवं अनुरक्षण प्रभार	1,947,825,829	1,597,807,562
ईंधन एवं तेल (विमान)	1,184,739,305	1,388,303,921
उतरने, ठहरने, रूकने व अन्य एयरपोर्ट शुल्क	47,690,490	23,315,643
नेविगेशनल प्रभार	65,815,984	66,633,424
भण्डार व हिस्से पूजों की खपत	61,729,452	76,043,125
बीमा	24,015,103	26,024,080
भोजन सेवाएं और अन्य यात्री सुविधाएं	38,647,583	47,967,832
सेवा प्रभार	26,998,674	51,982,086
dy	3,397,462,420	3,278,077,673



ulW ^20**% deZkjh ykk Q ;

¼k' k #- e½

fooj.k	2012&13	2011-12
वेतन एवं भत्ते	393,806,771	421,649,852
भविष्य निधि में नियोक्ता का अंशदान	6,218,084	6,474,547
ग्रेज्यूटी	4,444,008	6,295,579
स्टॉफ कल्याण व्यय	3,703,000	4,237,351
dy	408,171,863	438,657,329

ulW ^21**% foYk ykxr

¼k' k #- e½

fooj.k	2012&13	2011-12
बैंक शुल्क	3,481,272	3,302,821
ब्याज व्यय	5,660,722	7,607,759
dy	9,141,994	10,910,580

ulW ^22**% vU Q ;

¼k' k #- e½

fooj.k	2012&13	2011-12
कानूनी और व्यवसायिक व्यय	2,572,267	1,533,139
पेट्रोल और ईंधन-वाहन	725,688	2,733,073
प्रशिक्षण व्यय	25,121,021	21,895,421
यात्रा व्यय		
– यात्रा व्यय	17,960,042	17,967,917
– होटल आवास	14,449,041	18,629,154
– क्रू के लिए वाहन किराये पर लेना	14,916,552	15,490,540
मरम्मत और अनुरक्षण		
– अन्य	9,441,395	1,036,049
लेखा परीक्षकों को भुगतान (सेवा कर सहित)		
– सांविधिक लेखा परीक्षा शुल्क के रूप में (पिछले वर्ष के 56,180 रु. के सहित)	561,800	449,440
– अन्य सेवाओं के लिए-नगद प्रवाह	56,180	56,180
– व्ययों की प्रतिपूर्ति के लिए	83,146	76,052
तकनीकी सेवाएं (प्रवासी)	75,703,555	78,262,797



fooj.k	2012&13	2011-12
किराया	18,082,078	16,991,451
बिजली व्यय	1,899,953	1,387,826
जल शुल्क	104,150	109,269
हाऊसकीपिंग व्यय	26,336,341	24,803,352
संचार व्यय	1,645,437	1,901,958
विदेशी मुद्रा विनिमय और परिवर्तन से निवल हानि	38,766,135	19,606,211
हिस्से पूर्जों के अप्रचलन के लिए प्रावधान	10,193,221	28,452,532
पूर्णसपुर्दगी लागत के लिए प्रावधान	37,788,312	98,745,809
बट्टे खाते डाली गई राशि	492,219	-
संदेहास्पद ऋण और अग्रिम के लिए प्रावधान	-	3,026,256
बट्टे खाते डाली गई स्थायी परिसम्पत्तियां	3,194,402	-
विविध व्यय	14,632,307	17,442,838
	314,725,241	370,597,264

ulW ^23*%i wZvofek Q ; @1/k 1/2

1/k' k #- e1/2

fooj.k	2012&13	2011-12
ईंधन एवं तेल (विमान)	(282,535)	111,376,408
अवतरण और मार्गदर्शन शुल्क	1,658,906	1,229,226
भोजन सेवाएं और अन्य यात्री सुविधाएं	-	63,362
विमान लीज़ अनुरक्षण और हैण्डलिंग प्रभार	6,936,924	(53,597,953)
सेवा प्रभार	-	(61,049,627)
यात्री राजस्व	-	(7,325,160)
विविध व्यय/(आय)	4,314,492	5,671,504
	12,627,787	(3,632,240)



24- i. vkdfled ns rk % (जिस सीमा तक जिनको प्रदत्त नहीं किया गया है):-

1/2k[k #- e2/2

क. विमान लीज के अधीन स्टैंडबाई साख पत्र और एटीआर और सीआरजे प्रचालनों के लिए अनुरक्षण सहायता करार (एअर इंडिया लि. मूल कम्पनी की गारंटी पर आधारित) ख. कम्पनी के विरुद्ध दावे जो ऋण के रूप में नहीं लिए गए हैं :-	1]582-39 #- (1,627.74 रु.)
विविध दावे (विदेशी धन भेजने में विलम्ब के कारण ब्याज व अनसुलझे कानूनी दावों 18.55 लाख रु. (18.93 लाख रु.) सहित)	421-28 #- (293.66 रु.)
ग. कर निर्धारण वर्ष 1997-98 के लिए आयकर मांग सीओडी अनुमोदन के अभाव में आईटीएटी द्वारा अपील खारिज कर दी गई है (प्रतिवाद करते हुए कुल राशि जमा की गई, अपील के पुनःस्थापना के लिए आवेदन किया गया है।)	140-44 #- (140.44 रु.)
कर निर्धारण वर्ष 2000-01 के लिए आयकर मांग आईटीएटी के साथ अपील के अधीन। फाइल को पुनः खोलने के लिए विविध आवेदन किए गए।	174-31 #- (174.31रु.)
कर निर्धारण वर्ष 2004-05 के लिए आयकर मांग सीआईटी (ए) के पास अपील के अधीन	31-99 #- (रु.कोई नहीं)
कर निर्धारण वर्ष 2008-09 के लिए आयकर मांग आईटीएटी के साथ अपील के अधीन	4]732-25 #- (4,732.25रु.)
कर निर्धारण वर्ष 2010-11 के लिए आयकर मांग सीआईटी के साथ अपील के अधीन	10]146-27 #- (रु.कोई नहीं)
घ. ऑयल कम्पनियों से मांग जिसका ब्यौरा उपलब्ध नहीं है या समाधान के दौरान अपुष्टिकृत राशि	#-dkbZugha (116.07 रु.)

ii. i w lxr opuc) rk

पूँजीगत लेखा जिन पर कार्य प्रारम्भ किया जाना है, संविदा की अनुमानित राशि जिसकी व्यवस्था dkbZugha #-
नहीं की गई। (11.58 रु.)

25- आयकर की 15]225-26 लाख रु. की विवादित मांग के बारे में कम्पनी की अपील अपीलीय प्राधिकारी के पास लंबित होने के कारण कोई प्रावधान करना आवश्यक नहीं समझा गया है। तथापि इसे फुटकर देयताओं में दिखाया गया है। इसके साथ-साथ 6 बैंकों के खातों में 113.73 लाख रु. की बैंक बकाया राशियों की आयकर विभाग ने वर्ष 2008-09 की मांग के विरुद्ध कुर्की कर दी गई थी।

26- foeku ekyl ph %

(i) मालसूची में मुख्यतः एटीआर और सीआरजे विमानों के एयरक्राफ्ट स्पेयर्स, रोटेबल, उपभोग मदें और कल-पूर्जे शामिल हैं। इनकी प्राप्तियां कम्पनी की ओर से एअर इंडिया लि. द्वारा की गई हैं। कम्पनी की माल सूची एआई द्वारा रखी/नियंत्रित की जाती है। 25 नवम्बर, 2012 तक मालसूची इन-हाउस विकसित किए गए 'ओएसिस' प्रणाली में रखी जाती थी। 26 नवम्बर, 2012 के पश्चात् एअर इंडिया द्वारा इसे 'रैमको' प्रणाली में स्थानांतरित कर दिया गया। स्थानान्तरण पर 145.25 लाख रु. के अंतर को खपत में प्रभारित किया गया है।

इसलिए खपत और अंतशेष स्टॉक एअर इंडिया लि. द्वारा रखे गए रिकार्ड और ब्यौरों के आधार पर है जो कि एअर इंडिया लि. द्वारा कोलकाता, दिल्ली और हैदराबाद में रखे गए/नियंत्रित किए गए हैं।

(ii) 33-04 yk[k #- (42.27 लाख रु.) राशि के मार्गस्थ माल (भंडार) में समुद्र के मार्ग में, सीमा शुल्क में, तथा जांच के लिए लंबित मदें जिन्हें एअर इंडिया लि. के प्रमाणन के आधार पर लिया गया है, सम्मिलित हैं।

(iii) वर्ष के अन्त में विमान कल पूर्जे, रोटेबल्स तथा उपभोज्य मदों को लागत के आधार पर सीमा शुल्क/माल भाड़ा तथा प्रासंगिक व्यय को आनुपातिक आधार पर आबंटित किया गया है।



(iv) सात एटीआर विमानों के लिए कुल 744 विमान महीने और चार सीआरजे विमानों के लिए कुल 336 विमान महीने को ध्यान में रखते हुए एटीआर और सीआरजे विमानों के लिए 31.03.2013 को विमान हिस्से पूर्ण, रोटेबल और विशेष औजारों पर 1612.82 लाख रुपए (1510.89 लाख रुपए) के अप्रचलन का प्रावधान रहा।

27- वलु पkywns rk a

- (i) अन्य चालू देयताओं में एअर इंडिया को देय 56]068-58 yk[k #- (44,376.90 लाख रु.) की राशि शामिल है जोकि उड़ान प्रचालन से राजस्व समायोजित करने के पश्चात् कम्पनी से/को निधियों के हस्तांतरण/संवितरण के कारण हैं।
- (ii) कम्पनी के पास उपलब्ध सूचना के आधार पर तुलन पत्र में छोटी, लघु और मध्यम उपक्रमों के साथ बकाया रु. 'M (रु. शून्य) है जैसा कि छोटी, लघु और मध्यम उपक्रम विकास अधिनियम 2006 के अधीन उल्लेख किया गया है।

28- पार्टियों के साथ विमान महीनों के आधार पर हुए करार के अनुसार लीज़ पर लिए गए ए.टी.आर और सी.आर.जे. विमानों के लिए री-डिलीवरी लागत 31.03.2013 तक अनुपातिक आधार पर 2]343-09 yk[k #lk (1,965.21 लाख रुपए) वर्क आउट किए गए हैं और इसके लिए लेखों में प्रावधान किया गया है।

29- एअर इंडिया लि. से प्रतिनियुक्ति पर आए कर्मचारियों का वेतन प्रतिनियुक्ति की निबंधनों के अनुसार है और एअर इंडिया लि. प्राप्त नामे के आधार पर लेखांकित किया गया है। प्रतिनियुक्ति पर आए कर्मचारियों का पी.एफ. सहित सेवानिवृत्ति लाभ एअर इंडिया लि. द्वारा लेखांकित किए गए हैं। एअर इंडिया लि. ने प्रतिनियुक्ति पर आए अपने कर्मचारियों के लिए नामे में भविष्य निधि और ग्रेच्यूटी सहित उपयुक्त प्रभार शामिल किए हैं।

30- कंपनी का संविदात्मक कर्मचारियों के लिए अपना कर्मचारी भविष्य निधि ट्रस्ट है जिसमें नियमित रूप से अंशदान होता है।

31- (क) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (ए.ए.आई) को देय अवतरण और पार्किंग शुल्क, मार्गदर्शन प्रभार, लाइसेंस फीस विद्युत और अन्य विविध प्रभारों के व्यय/देयताओं को उपलब्ध सूचनाओं के आधार पर सर्वोत्तम संभावित आधार पर प्रदत्त किया गया है। खातों के अनुसार 1]903-82 yk[k #- का बकाया और 1]510-22 yk[k रु. का प्रावधान है। (31.03.2013 को 3]414-04 yk[k रु. की कुल देयताएं बुक की गई हैं।)

(ख) तेल कंपनियां जैसे इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन लिमिटेड-10,225.62 लाख रुपए, भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड-2,116.48 लाख रुपए, हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड-3,198.62 लाख रुपए, रिलायंस इंडस्ट्री लिमिटेड-71.40 लाख रुपए और शैल एमआरपीएल एविएशन लिमिटेड- 1.32 लाख रु. के साथ बकाया हैं। आईओसीएल, बीपीसीएल और शैल एमआरपीएल एविएशन लिमिटेड और रिलायंस इंडस्ट्री के लेखों का समाधान किया गया है तथापि एचपीसीएल के साथ समाधान की प्रक्रिया/पुष्टि की प्रतीक्षा है।

32- क) ए.टी.आर उत्तर-पूर्व प्रचालन के लिए एन.ई.सी. से प्राप्त/प्राप्ति योग्य अनुदान/वीजीएफ को वर्ष के लिए ए.टी.आर. प्रचालन से आय मानकर लेखांकन किया गया है। एनईसी ने वर्ष 2012 के लिए वीजीएफ सहयोग का विरोध किया है तथापि इस मुद्दे को हल करने के लिए योजना आयोग के अधीन स्थापित समिति ने सिफारिश की है। वर्ष 2012 के वीजीएफ के लिए एमओसीए बजटीय सहयोग प्रदान करें।

ख) संघीय क्षेत्र लक्षद्वीप (यूटीएल) ने 13 मार्च, 2013 से प्रभावी और 2013-14 के लिए अगाती प्रचालन हेतु वीजीएफ की स्वीकृति दी है।

33- [k M fji kVZk ¼kbZ h vbZds , - , l &17 }kj k vi f{k r-%

- i) कंपनी एयरलाइन व्यवसाय करती है जोकि एकल पूर्ण व्यवसाय खण्ड माना जाता है। सभी प्रकार की आय उपर्युक्त व्यवसाय के लिए प्रासंगिक होती है। एयरलाइन व्यवसाय से संबंधित विभिन्न गतिविधियों से अर्जित राजस्व के ब्यौरे लेखों के नोट .1 में दिए
- ii) मांग के अनुसार चार्टर उड़ानों सहित कंपनी अन्तर्देशीय मार्गों पर उड़ानें प्रचालित करती है।
- iii) राजस्व अर्जन विमानों से होता है जोकि प्रचालन लीज़ पर हैं। विमानों को विभिन्न सेक्टरों में लगाया गया है। भौगोलिक खण्ड में परिसम्पत्तियों के आबंटन और संबंधित देयताओं के लिए कोई उचित आधार नहीं है।
- iv) वार्षिक लेखों की प्रस्तुति निदेशकों की रिपोर्ट के साथ पढ़ी गई है जिसमें हम व्यवसाय के निष्पादन, जोखिम और लाभ के अनुमान को बेहतर तरीके से समझ सकें और कंपनी की सम्पूर्ण गतिविधियों के बारे में अधिक विस्तृत निर्णय दे सकें।



- 34- कम्पनी लीजकर्ताओं से सीधे लीज पर लिए गए विमानों के साथ प्रचालन करती है। एअर इंडिया लि. एलाइंस एयर की उड़ानों के लिए हैंडलिंग, विपणन, बिक्री और आरक्षण तथा अन्य सहायक सेवाएं प्रदान करती हैं। वर्ष 2012-13 के लिए लागू इन सेवाओं हेतु 11 फरवरी, 2013 को एअर इंडिया लि. के साथ हस्ताक्षरित एमओयू में इन प्रभारों का निर्धारण किया गया है।
- 35- कम्पनी विशेष रूप से एअर इंडिया लि. और अन्य संबंधित पार्टियों के बीच हुए मालवाहक करार के अधीन एअर इंडिया लि. से लीज पर लिए गए मालवाहक बी-737 विमानों से मालवाहक चार्टर प्रचालन किया था। एअर इंडिया लि. और गति के मध्य का करार मार्च, 2009 को समाप्त हो गया। तत्पश्चात करार के अधीन गति द्वारा एअर इंडिया लि. के पास जमा कराई गई 30 करोड़ रु. की बैंक गारंटी, एअर इंडिया लि. द्वारा मालभाड़ा बकाया होने के कारण इनवोकड कर ली गई। तदनुसार बैंक गारंटी से प्राप्त राशि को मालभाड़ा में समायोजित किए बिना कम्पनी (एएएसएल) के अलग लेखे में रखा गया है। मामला एअर इंडिया लि. और गति के बीच विवादित है। मध्यस्थता अभिकरण ने अधिनिर्णय दिया और एअर इंडिया लि. द्वारा माननीय उच्च न्यायालय दिल्ली में मध्यस्थता अधिनिर्णय के विरुद्ध अपील दायर की गई जोकि लंबित है। दावा/प्रतिदावा में विशेषकर एअर इंडिया लि. और मैसर्स गति पक्ष/विपक्ष में हैं और मैसर्स गति करार में पार्टी है।

36- **l a f k r i k / Z i z V u 1 / k b Z h , - v k b Z d s , , l & 18 } k j k v i f { k r %**

क. होल्डिंग कंपनी	एअर इंडिया लि.
ख. सहायक/सह-सहायक/एसोसिएटस	लागू नहीं
ग. प्रमुख प्रबंधन वर्ग (31.03.2013 को)	अध्यक्ष, (श्री रोहित नन्दन) अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, एअर इंडिया लि. मुख्य प्रचालन अधिकारी एएएसएल (श्री अनिल महेता) निदेशक (श्री विपिन कुमार शर्मा) निदेशक (श्री एस. वेंकट) निदेशक (कप्तान ए.एस. सोमन) निदेशक (श्री दीपक बरारा) निदेशक (सुश्री विनीता भण्डारी) निदेशक (डॉ० शेफाली जुनेजा) निदेशक (सुश्री पूजा जिंदल)
घ. प्रमुख प्रबंधन वर्ग के रिश्तेदार	कोई नहीं

च. वर्ष के दौरान संबंधित पार्टियों के साथ हुआ लेन-देन

(i) **, v j b a M ; k f y .**

yu nu dh i z l f r	2012&13 1 / y k [k # - e s t	2011-12 (लाख रु. में)
वर्ष के अंत में भुगतान योग्य बकाया	56 068-58*	44,376.90*
*318.70 लाख रुपए (58.72 लाख रु.) के प्रावधान शामिल नहीं है।		
एअर इंडिया द्वारा मदे जिन्हें स्वीकार किया जाना है (डेबिट)	97-05	कोई नहीं
एअर इंडिया द्वारा मदे जिन्हें स्वीकार किया जाना है (क्रेडिट)	8-37	कोई नहीं
स्थायी परिसम्पत्तियों की खरीद	0-03	0.66
स्थायी परिसम्पत्तियों का हस्तांतरण	4-26	कोई नहीं
प्रदत्त सेवाओं के लिए क्रेडिट	2 309-99	948.91
प्राप्त सेवाओं के लिए डेबिट	35 363-12	10,612.33
एजेंसी व्यवस्था: यातायात राजस्व (सकल)	22 213-19	24,187.35
घटाकर: सेवा शुल्क	269-99	519.82
निवल यातायात राजस्व	21 943-21	23,667.53
लीजिंग व्यवस्थाएं:		
विमान की लीज, हैंडलिंग तथा अनुरक्षण प्रभार	230-35	2,910.71
प्रतिनियुक्ति पर आए कर्मचारियों सहित प्रबंध करार (वेतन एवं भत्ते)	296-89	299.31
गारन्टियां-एटीआर और सी.आर.जे प्रचालन के लिए स्टैंडबाई साख पत्र	1 582-39	1,627.74
तथापि, एअर इंडिया ने विमान लीज के लिए निगमित गारंटी भी दी है।		



- (ii) अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, एअर इंडिया लि. – पार्टी के साथ कोई लेन-देन नहीं हुआ।
 (iii) वर्ष के अंत में कोई ऋण या क्रेडिट लेन देन निदेशकों या कम्पनी के अधिकारियों या उनके रिश्तेदारों के साथ नहीं था जिसे प्रकट किया जाना आवश्यक हो।

37- **यल + यलक ५ \$ क फद वलक ह वलकडस, , १ & १९ } किक विडकलर १%**

क) कम्पनी के अरद्दकरण प्रचालन लीज पर विमान लिए हैं जो कि इस प्रकार हैं:

foeku izlkj	ylt drk	rd oSk
➤ एटीआर 42-320	एबीआरआईसी लीजिंग लि.	फरवरी, 2014
➤ सीआरजे 700	अमेंटम एयरक्राफ्ट लीजिंग नं. टू लिमिटेड, आयरलैण्ड ग्लेडियेटर लीजिंग लिमिटेड, माल्टा आरबीएस एयरोस्पेस आयरलैंड लीजिंग लिमिटेड आयरलैंड सिलेन एमएसएन 10048 लि. आयरलैंड	अक्टूबर, 2014 जनवरी, 2015 जुलाई, 2015 अप्रैल, 2014

ख) लीजकर्ताओं के साथ हुए करार के अनुसार अरद्दकरण लीज के अन्तर्गत न्यूनतम लीज भुगतान भविष्य के लिए इस प्रकार होगा।

	foeku ylt + fdjk k* १/५कक #- e१/२	jkcy@ba u ytl + 'k'd* १/५कक #- e१/२	vug{k k vls vU 'k'd* १/५कक #- e१/२
एक वर्ष के पश्चात् नहीं	6,486.40 (7,183.02)	1 018-78 (1,076.88)	2 272-81 (3,012.74)
एक वर्ष के पश्चात् लेकिन पांच वर्ष के पश्चात नहीं	3,210.66 (18,915.63)	827-38 (3,183.21)	298-76 (2,272.05)
पांच वर्ष के पश्चात्	0.00 (0.00)	0-00 (0.00)	0-00 (0.00)

* ये राशियां प्रचलित दरों के अनुसार ली गई हैं और उनका वार्षिक समाधान होना है। उपरोक्त उद्देश्य के लिए ली गई विनिमय दर 31.03.2013 को बंद हुई अमरीकी डॉलर की दरें हैं।

(ग) विमान लीज के मामले में विमान लीज किराया, अन्य लीज और अनुरक्षण शुल्क चालू वर्ष के लाभ और हानि विवरणी में मान्य किए गए हैं।

	foeku ylt +, oavU 'k'd १/५कक #- e१/२	vug{k k 'k'd १/५कक #- e१/२
➤ एटीआर 42-320	6 947-23 (7,760.41)	228-47 (90.34)
➤ सीआरजे 700	12 264-73 (8,064.40)	37-83 (62.92)

(घ) एटीआर और सीआरजे विमानों के लिए देय लीज किराया, निर्धारित लीज किराया है। जिसका मासिक भुगतान होता है। लीज अवधि की समाप्ति के पश्चात्, विमानों की खरीद के लिए कोई विकल्प नहीं है। लीजकर्ता की पूर्व अनुमति से विमानों को सब लीज करने की अनुमति है।

38- **ifr 'ksj vk %**

(ईपीएस की गणना – मूल और क्षीण)

	2012&13	2011&12
i) कर के बाद वर्ष के लिए निवल लाभ / (हानि) (रु. में)	(1,333,856,467)	(1,147,374,372)
ii) वर्ष के अंत में बकाया इक्विटी शेयरों की संख्या	225 000	225,000
iii) प्रति इक्विटी शेयर अंकित मूल्य (रु. में)	100	100
iv) मूल्य और क्षीण ईपीएस (रु. में)	(5,928.25)	(5,099.44)

चूंकि कम्पनी के पास कोई अवमिश्रित प्रतिभूति नहीं है, प्रति शेयर मूल और अवमिश्रित आय एक ही है।



39- **वर्तमान हानि के इतिहास के संदर्भ में यह नहीं कहा जा सकता कि भविष्य में कर योग्य आय उपलब्ध होगी जिसके विरुद्ध आस्थगित कर परिसम्पत्तियों को जारी किया जा सकता हो। अतः इसे खातों में लेखांकित नहीं किया गया है।**

कम्पनी की हो रही वर्तमान हानि के इतिहास के संदर्भ में यह नहीं कहा जा सकता कि भविष्य में कर योग्य आय उपलब्ध होगी जिसके विरुद्ध आस्थगित कर परिसम्पत्तियों को जारी किया जा सकता हो। अतः इसे खातों में लेखांकित नहीं किया गया है।

40- परिसम्पत्तियों की क्षति (एएस-28): कम्पनी के पास नगदी देने वाली कोई परिसम्पत्ति नहीं है। कम्पनी के मुख्य राजस्व अर्जित करने की परिसम्पत्ति विमान बेड़ा है जिसे प्रचालन लीज़ पर लिया गया है। कम्पनी के मूल्यांकन के अनुसार, इस वर्ष के दौरान कोई क्षति नहीं हुई है। अन्य स्थायी परिसम्पत्तियों के मामले में अन्य स्थायी परिसम्पत्तियों का द्विवार्षिक सत्यापन 31.03.2012 तक बाकी है। इसे वर्ष 2012-13 में किया गया और खातों में इसका समायोजन किया गया।

41- प्रबंध मंडल के मतानुसार स्थायी परिसम्पत्तियों के अलावा अन्य किसी परिसम्पत्तियों का मूल्य सामान्य व्यवसाय के अनुरूप वसूली योग्य मूल्य है। कम से कम उतना तो है जैसा कि बताया गया है, जब तक कि इसका अलग से उल्लेख न किया जाए।

42- पार्टी लेखे समाशोधन तथा पुष्टिकरण पर निर्भर करते हैं।

43- **विदेशी मुद्रा में व्यय**

नीचे दी गई जानकारी में एअर इंडिया लि. द्वारा डेबिट की गई राशि और विदेशी मुद्रा में मानित व्यय और आय को शामिल किया गया है।

		पिछले वर्ष पिछले वर्ष (लाख रु. में)	पिछले वर्ष पिछले वर्ष (लाख रु. में)
क)	31 मार्च, 2013 को समाप्त वर्ष के दौरान आयात पर व्यय (सी आई एफ) — विमान हिस्से पूर्ण और औजार —पूँजीगत मदें— स्थल सहायता उपस्कर	488-76 488-76	809.07 कोई नहीं
ख)	31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष के दौरान खपत पर व्यय — आयातित हिस्से—पूर्ण और घटक — स्वदेशी हिस्से—पूर्ण	100% 599-51 488-76	(100%) 809.64 कोई नहीं
ग)	विदेशी मुद्रा में आय — इंटरलाइन राजस्व	174-80	223.13
घ)	विदेशी मुद्रा में व्यय — विमान लीज़ और अनुरक्षण प्रभार — भंडार और उपस्करों की खरीद — तकनीकी साहित्य — प्रशिक्षण और यात्रा (फेरी सहित) — तकनीकी सेवाएं — इंटरलाइन कमीशन	14,641-60 488-76 29-92 344-18 757-04 mi y6k ugha	13,417.14 809.07 15.14 327.73 782.61 9.50
ड.)	ट्रेड के अधीन देय विदेशी मुद्रा का प्रभाव रु. 4,735.60 लाख (अमेरिकी डॉलर 8.64 मिलियन) वित्तीय हानि से प्रतिरक्षा हेतु या अन्य प्रकार से नहीं लिए गए।		

[उपरोक्त जानकारी (क से घ) तक प्रबंध मण्डल द्वारा प्रमाणित है। जिस पर लेखा परीक्षकों द्वारा विश्वास किया गया है।]



- 44- आंकड़े रुपए के निकटतम पूर्णाकों में लिए गए हैं।
45- तुलनीय बनाने के लिए पिछले वर्ष के आंकड़े पुनःसमुहिकृत/पुनःवर्गीकृत किए गए हैं।
46- पिछले वर्ष के आंकड़ों को टिप्पणियों में कोष्ठकों में दिखाया गया है।

हमारी संलग्न सम तिथि रिपोर्ट के अनुसार

कृते तथा उनकी ओर से
id kn vt kn , .M da
चार्टरित लेखापाल
फर्म पंजीकरण सं.: 001009N

हस्ता./—
ds, e- vkt kn
भागीदार
सदस्यता सं.: 05125

स्थान : नई दिल्ली
दिनांक : 19 फरवरी 2014

बोर्ड के लिए तथा उनकी ओर से

हस्ता./—
jkgr ulhu
अध्यक्ष

हस्ता./—
vfuy egrk
मुख्य प्रचालन अधिकारी, एएएसएल

हस्ता./—
iwkft ay
निदेशक

हस्ता./—
v#.k t Si
समन्वयक एवं वित्त प्रमुख

